

TOUR DE LASALLE 2026

4 t/m 7 juni

71



71e editie



www.tourdelasalle.nl







Voorwoord

Hard op koers!

We gaan even terug naar donderdag 12 juni van vorig jaar. Op het moment suprême, het opstellen om de boot naar Texel te halen, sloeg de stress heftig toe. Ondanks alle voorbereidingen heb ik in mijn hele leven nog nooit zóveel geleerd als in die laatste vijf minuten voor vertrek. Wat een ontlasting was het toen we uiteindelijk met z'n allen op de boot stonden.

In de dagen daarna werd het voor mij merkbaar makkelijker en relaxter, en kon ik er steeds meer van genieten. Natuurlijk zijn er altijd leerpunten, evaluaties en acties om het in de toekomst nóg beter te doen, maar alles begint met genieten. Daarbij word ik gelukkig ondersteund door een fantastisch bestuur: betrokken, kundig en bovenal gepassioneerd. Elke dag een beetje beter, maar nog steeds hard op koers!

Ook heb ik volop genoten van de toffe nieuwe look & feel van dit tourboek én van onze website. Beide zijn volledig vernieuwd en zijn zeer positief ontvangen. Alle lof voor onze sponsorcommissie, PR-man en webmaster. Zij zorgen ervoor dat sponsors voor en tijdens de tour in de watten worden gelegd en dat onze socials en website gevuld blijven met informatieve én leuke content.

Waar wij dit jaar bijzonder blij van zijn geworden, is de vroege betrokkenheid van de gemeente bij de infrastructurele plannen. Daardoor hoefden we niet, zoals vorig jaar, op het laatste moment alles om te gooien. Dankzij deze enorme betrokkenheid hebben we de routes dit jaar weer vrijwel als vanouds kunnen organiseren: Huisduinen zit er weer lekker in en het afsluitende criterium wordt deze tour 'gewoon' weer verreden op de Javastraat. TOP!

Tot slot: Een speciaal woord voor onze grote groep enthousiaste vrijwilligers. Zij zetten zich keer op keer in om van deze tour een evenement te maken waar renners het hele jaar naar uitkijken. Zonder deze mensen van onschatbare waarde is er geen Tour de Lasalle, punt. Een dikke shout-out dus naar al deze toppers! Samen zorgen we ervoor dat ook deze 71e editie van dit mooie stukje immaterieel Helden erfgoed een veilig en daverend succes wordt.

Geniet ervan!

Met sportieve groet,

Ralph Artz
voorzitter Tour de Lasalle.





Miss Tour de Lasalle

Mijn naam is Janny Kuster, 25 jaar, geboren en getogen in Den Helder – een trotse Noord-Hollandse dus! Inmiddels werk ik met veel plezier bij Van Slageren Keukens & Interieur in Schagen als keukenadviseur. Een creatieve en veelzijdige baan waarin geen dag hetzelfde is en waarin ik mijn passie voor creativiteit helemaal kwijt kan. Dat past perfect bij mij.

In mijn vrije tijd zoek ik graag de gezelligheid én de creativiteit op. Ik vind het heerlijk om samen met mijn vriendinnen creatief bezig te zijn, maar ook om spontaan naar het strand te gaan of samen een terrasje te pakken. Voor mij zit geluk vaak in die kleine, mooie momenten. Sport speelt daarnaast een grote rol in mijn leven, met fietsen als absolute favoriet. Of ik nu op de racefiets stap of met de mountainbike het bos in ga, ik krijg er enorm veel energie van om buiten actief te zijn en mezelf uit te dagen. Dankzij het fietsen heb ik niet alleen mijn schoonvader, Ralph Artz, leren kennen, maar ook mijn vriend. In de fietsenwinkel kwamen onze werelden samen.

Wat begon met een gedeelde liefde voor de fiets, groeide uit tot iets heel bijzonders. Hoe mooi is het dat een hobby je niet alleen sportieve uitdagingen brengt, maar ook liefde en familie? Samen met mijn vriend trek ik er dan ook graag op uit. Een weekendje weg of een vakantie naar Frankrijk? Wij zijn erbij! En natuurlijk gaat de racefiets of mountainbike gewoon mee. Voor mij is fietsen veel meer dan een hobby – het is een passie die echt bij mij hoort.

Juist daarom vind ik het ontzettend bijzonder en eervol dat ik dit jaar de Tour Miss mag zijn van de Tour de Lasalle. Als klein meisje stond ik op zondag aan de Javastraat om de wielrenners voorbij te zien razen. Dat maakte altijd indruk. En nu mag ik het zelf van dichtbij en van de andere kant beleven – hoe speciaal is dat? De wielersport zit in mijn hart en deze rol voelt als een droom die uitkomt.

Ik kijk er enorm naar uit om er samen met iedereen een prachtige, sportieve en onvergetelijke wedstrijd van te maken, met veel enthousiasme en supporters langs de kant!

**TOURMISS WORDT
GEKLEED DOOR:**



**TOURMISS WORDT
GEKAPT DOOR:**

ROBERT JAN
1984
HAIR & BEAUTY





Organisatie Tour de Lasalle 2026

BESTUUR

Voorzitter	: Ralph Artz	
Secretaris	: Geja Spigt	
Wedstrijdsecretariaat	: Janneke Keijzer	
Commissieleden	: Peter Engelen	: Cees Smit
	: Uwe Smit	: Johan Aarsen
Financiële administratie	: Huib van der Pluym	

SPONSORCOMMISSIE

: Hans Veen	: Ton Maarsen
: Jan van der Velde	: Tinus Lustig
: Ellen Buur	

SAMENSTELLING JURY

Voorzitter wedstrijdleder	: Pim Kroon / Kevin Gelens
Assistent wedstrijdleder	: John Burger
Commissaris:	: Daan Laan
Wedstrijdcommissaris 2	: Arjan Bakker
Aankomstrechter:	: Ellen Burger-Kers
Computerverwerking:	: Roxanne Louwagie
Rugnummers/inschrijving	: Honoré Pieters
Microfonist	: John Deutekom
Motorordonnance	: Nico Knol
Bezemwagen	: Pier Kalsbeek
Videofinish	: Addy Verschoor
Stagiar in opleiding:	: Volkert Meinsma

CHAUFFEURS

Gasten	: Ton Maarsen	Jury 1	: Cees Roozendaal
Tourmiss	: Jan van der Velde	Jury 2	: Kevin Engelen
Tourarts	: Rob van der Pijl	Jury 3	: Theo Koster
Neutrale wagen	: Jan Brinksma		
Bezemwagen	: Robin de Koster		

OVERIGE

Tourmiss	: Meoni Verdoes
Route	: Peter Engelen
Veiligheid	: Johan Aarsen
Facilitaire zaken	: Ellen Buur
PR/socials/ fotografie	: Fred van Eck Eckkies.nl
Medische hulpverlening	: Rode Kruis i.s.m. diverse artsen
Geluid	: Bakker Geluidstechniek
Verslaglegging	: Regio Noordkop
Webmaster	: Robert Klein



Ondersteunende organisaties



Deelnemende organisaties

- HRTC DOK
- Team Sportservice Den Helder
- Sportspirit



Rode Kruis afdeling Den Helder i.s.m. diverse artsen

Medische ondersteuning aan de deelnemers van de Tour de Lasalle zal gedurende de gehele Tourweek gegarandeerd zijn door de aanwezigheid van artsen die op vrijwillige basis hun medewerking verlenen.

Het Nederlandse Rode Kruis afdeling Den Helder zal voor de ondersteuning van eerste hulp aanwezig zijn met een eerstehulp post in de permanence.

Zij rijden mee:

- met een eigen voertuig
- in de artsenwagen (Tourarts)
- op de motor
- op de fiets





STER sponsors



De leverancier van Peugeot, Opel en Hyundai
in de Noordkop. Rijplezier begint bij Groet
Auto!
Kievitstraat 18, 1781 ZE Den Helder



De supermarkt met aandacht voor
duurzaamheid, biodiversiteit,
voedselverspilling en een gezonde leefstijl.
Vrede en Vrijheid 19, 1785 RL Den Helder



Uw lokale streekomroep met het laatste
nieuws uit de Kop van Noord-Holland.
Torplaan 4, 1785 BA Den Helder



Hotel Den Helder
HOTEL • RESTAURANT • BOWLING

Een 3-sterren familiehotel met een gezellige
bar, restaurant, lounge, sfeervolle binnentuin
en 12 bowlingbanen.
Marsdiepstraat 2, 1784 AP Den Helder



Al meer dan 60 jaar een begrip bij
evenementen. Voor Verhuur, Verkoop
en Installatie.
Handelsweg 6A, 1785 AE Den Helder



De leverancier van een uitgebreid assortiment
wielerkleding en apparatuur van bekende top-
merken. De nummer 1 specialist van
Nederland voor Custom Made kleding!
Voorburggracht 176,
1722 GT Zuid-Scharwoude



STER sponsors



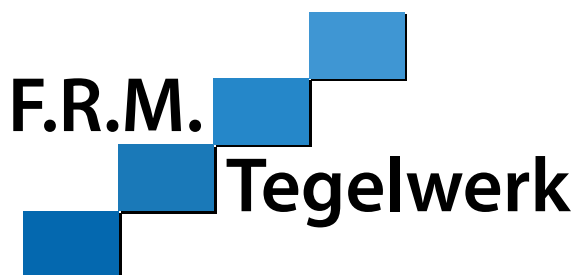
Het adres voor je e-bike, race-, mountain-, gravel- of kinderfiets en een uitgebreid assortiment accessoires, kleding en sportvoeding.
Keizerstraat 24, 1781 GG Den Helder



Een deskundige onderneming in het plaatsen en vervangen van dakpannen voor particulieren, bedrijven en instellingen.
Dennenstraat 50, 1783 GX Den Helder



Van kleuter tot kampioen!
Ravelijncenter 2C, 1785 LX Den Helder



De tegel en sanitair specialist in Den Helder.
Ervaar het gemak van alles onder één dak!
Drs F Bijlweg 43, 1784 MC Den Helder



Daniel Zuidema, winnaar Tour de Lasalle 2025



PLATINA sponsors

Ook in deze editie van de Tour de Lasalle zetten we onze sponsors weer graag in het zonnetje. Voor deze editie zijn dat onderstaande bedrijven. Wij danken jullie voor de support aan dit prachtige wielerevenement in de Noordkop!



UITVAARTZORG

IJsselmeerstraat 63a
1784 MB Den Helder



Vogelzand 2101
1788 GL Julianadorp



GOUD sponsors



Marina-park, 1785 DE Den Helder

**Traffic Assist
Dominique BV**

Zandvaart 80b, 1764 NV Breezand



ZILVER sponsors



DEN HELDER - WILLEMSOORD 51B/C



Willemsoord 51b, 1781 AS Den Helder



Schrijnwerkersweg 15, 1786 PC Den Helder



Beatrixstraat 60a, 1781 EP Den Helder



Energieweg 6, 1785 AD Den Helder



Beatrixstraat 1aa
1781 EL Den Helder



Beatrixstraat 21, 1781 EM Den Helder



Keizerstraat 25, 1781 GD Den Helder



BAKKERS SINDS 1860

Bedrijfsweg 15G, 1785 AK Den Helder

BRONS sponsor

nieuwe sponsor



Trui sponsors

Een wielrenkoers is niet alleen een strijd op de pedalen, maar ook een visueel spektakel. De kleuren die tijdens een wedstrijd samenkomen, vertellen een verhaal van snelheid, strategie en traditie.

Allereerst zijn daar de truien. De leider van het algemeen klassement draagt vaak een opvallende kleur, zoals de gele trui in de Tour de France of de roze trui in de Giro d'Italia. Ze symboliseren de kracht en consistentie van de beste renner.

De Tour de Lasalle kent 8 klassementstruien (6 voor de heren en 2 voor de dames).



GEEL: LEIDER ALGEMEEN KLASSEMENT



www.denhelder.online



BLAUW: LEIDER JONGERENKLASSEMENT U23



Vrede en Vrijheid 19, 785 RL Den Helder





Trui sponsors



WIT: LEIDER 40+ KLASSEMENT

ROOD
CYCLE-CENTER
SPORTSWEARHOUSE

Voorburggracht 176
1722 GT Zuid-Scharwoude



GROEN: LEIDER PUNTENKLASSEMENT

GROET AUTO

Kievitstraat 18
1781 ZE Den Helder



GEKLEURD: LEIDER REGIOKLASSEMENT

NOORDKOP
2 4 7

Torplaan 4
1785 BA Den Helder



ZWART: STRIJDLUSTIGSTE RENNER

F.R.M.
Tegelwerk

Drs F Bijlweg 43
1784 MC Den Helder



Trui sponsors



PAARS: LEIDER JUNIOR VROUWEN U19



Handelsweg 6
1785 AE Den Helder



ROZE: LEIDER NIEUWELING MEISJES U17



Vogelzand 2101
1788 GL Julianadorp





Dikke bandenrace

Zondag 15 juni wordt traditiegetrouw door HRTC DOK i.s.m. de Tour de Lasalle de Dikke bandenrace gereden op het parcours van HRTC DOK aan de Guldemonsweg. De start is om 09:30 uur. Andere categorieën volgen na finish 1e categorie.

De Dikke bandenrace is voor jeugd tot en met 12 jaar. Er zijn 3 categorieën, namelijk voor de leeftijd tot 8 jaar, 9-10 jaar en 11-12 jaar (leeftijd die je bereikt in 2025).



Deelname alleen met gewone fiets of een MTB. Helm verplicht (leenhelmen verkrijgbaar)

Jeugdige wielrenners tot en met 15 jaar kunnen zich inschrijven in categorie D voor een kort wedstrijdje op de racefiets.

Inschrijven kan via de Facebookpagina van HRTC DOK of via de link op de website www.tourdelasalle.nl > Tour 2025 > Inschrijving Dikke bandenrace. Deelname is gratis!

Vanaf 09.00 uur ophalen stuurbordje in de partytent naast de DOK kantine. Voor de eerste drie is er een mooie prijs en voor elke deelnemer een aandenken! Deelnemen is op eigen risico. Zorg dus dat je fiets in orde is!

Speaker: Aad van der Laar.

Voor vragen: evenementen@hrtcdok.nl

DE DIKKE BANDENRACE WORDT GESPONSORD DOOR:

Tromp Pannenleggersbedrijf
Dennenstraat 50
1783 GX Den Helder





Organisatorische richtlijnen 2025

Donderdag 12 juni

14.00u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
15.45u	: Sluiting inschrijving	Hotel Den Helder
16.00u	: Ploegleidersvergadering	Hotel Den Helder
16.30u	: Juryvergadering	
17.00u	: Overleg juryvoorzitter met <u>alle</u> chauffeurs	
18.10u	: Geneutraliseerd vertrek naar TESO	
18.30u	: Vertrek TESO boot	
18.55u	: Neutrale start na aankomst TESO	
19.00u	: Stilstaande start op de Stolpweg	Den Hoorn
20.25u	: Finish op de Kerkstraat	Den Hoorn
21.00u	: TESO-boot retour	
23.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder

Vrijdag 13 juni

14.30u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
17.15u	: Juryvergadering	Hotel Den Helder
18.45u	: Neutrale start bij Hotel Den Helder	
19.00u	: Start op de Marsdiepstraat (t.h.v. De Uyterton)	
20.45u	: Finish op de Jan Verfaillweg	
23.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder



Organisatorische richtlijnen 2025

Zaterdag 14 juni

08.00u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
08.00u	: Juryvergadering	
NTB	: Ploegleidersvergadering tijdstip zal nader bekend worden gesteld	
09.00u	: Start tijdrit nieuweling meisjes/junior vrouwen	Zeedijk t.h.v. Lands End
10.00u	: Start tijdrit heren	Zeedijk t.h.v. Lands End
12.15u	: Start omloop nieuweling meisjes/junior vrouwen	Dijkweg t.h.v. Postbrug
14.30u	: Start omloop heren	Dijkweg t.h.v. Postbrug
19.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder

Zondag 15 juni

09.30u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
09.30u	: Dikke Bandenrace	Parcours HRTC DOK
11.30u	: Juryvergadering	
11.00u	: Tour de Lasalle Team Sportservice loop	Parcours HRTC DOK
13.00u	: Start criterium nieuweling meisjes/junior vrouwen	Parcours HRTC DOK
15.00u	: Start criterium heren	Parcours HRTC DOK
18.00u	: Prijsuitreiking	Hotel Den Helder
18.30u	: Nasihap	Hotel Den Helder
22.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder



Tour de Lasalle Team Sportservice loop

Op zondag 15 juni om 11.00 uur wordt het parcours van het wielercriterium ingeruild voor snelle benen op hardloopschoenen! Doe mee aan een unieke hardloopwedstrijd op het parcours van HRTC DOK (Guldemonsweg) waar normaal alleen de wielrenners heersen! In samenwerking met Team Sportservice organiseert de Tour de Lasalle een hardloopwedstrijd voor sportieve jongens en meisjes, mannen en vrouwen.



De hardloopwedstrijd is bedoeld om sport voor iedereen, van jong tot oud, bereikbaar te maken en om de deelnemers op een leuke en gezonde manier in beweging te krijgen. In het hart van het sfeervolle parcours van de Tour de Lasalle kunnen zowel ervaren hardlopers als beginners hun energie kwijt. "We willen iedereen, van jong tot oud, de kans geven om op een laagdrempelige manier deel te nemen aan een sportieve uitdaging en laten zien hoe leuk en verbindend sport kan zijn," aldus Lianne Steeman van Team Sportservice Noordkop.

De hardloopwedstrijd kent verschillende categorieën, zodat iedereen zijn of haar kans kan grijpen. Deelnemers kunnen zich inschrijven voor de volgende leeftijdsgroepen:

- jongens tot 10 jaar 500m
- meisjes tot 10 jaar 500m
- jongens 10 t/m 14 jaar 1000m
- meisjes 10 t/m 14 jaar 1000m
- heren 5km
- vrouwen 5km

De drie snelste deelnemers in iedere categorie krijgen ook een mooie prijs.

Inschrijving: alleen via www.teamsportservice.nl

Kosten

- Kinderen gratis, heren/dames €5 (bij geen doorgang volgt restitutie)
- Aanmelden en afhalen startnummer: zondag 15 juni vanaf 10.00 uur bij Team Sportservice in de partytent naast de DOK-kantine
- Speaker: Aad van de Laar





Hotel Den Helder omloop heren op Texel

Programma

Donderdag 4 juni 2026

- Afstand 54,2 km
- Ronde 10,6 km 5x
- Geneutraliseerde start 18.10 uur Hotel Den Helder
- Start 19.00 uur Kleiweg (Den Hoorn) Texel
- Finish 20.25 uur Kleiweg (Den Hoorn) Texel



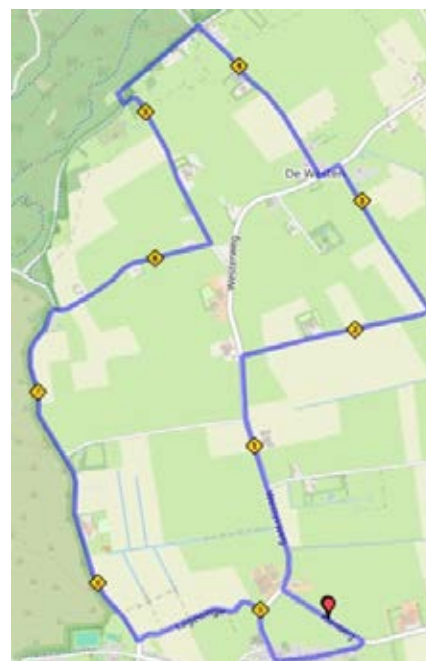
Hotel Den Helder

HOTEL • RESTAURANT • BOWLING

L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 18.10 uur start Hotel Den Helder naar TESO boot
- 18.30 uur TESO vertrek, Vanaf TESO geneutraliseerd naar (8)
2. R-D Pontweg
3. L-A Kruising
4. R-D Molwerk
5. R-AH blijft Molwerk
6. L-A Wordt Hoonderweg
7. Wordt Kleiweg, stilstaande start bij jurywagen
8. R-D Kleiweg
9. R-A Westerweg
10. R-A Hemmerkooi
11. L-A Kooiweg (smalle weg)
12. L-A Westerweg
13. L-A Bakkenweg
14. L-A Rozendijk
15. L-A Fonteinseweg
16. R-A Jan Ayenweg
17. L-A Rommelpot
18. L-A Lagewegje
19. R-A Kerkstraat
20. Wordt De Naal
21. L-A Den Diek
22. L-A Kleiweg
23. R-D Kleiweg doorkomst 1e 2e 3e 4e 5e
(Na 5e ronde finish Kleiweg)



aanloop naar TESO



aanloop naar Kleiweg



omleiding van TESO naar hotel



Omloop vrijdag

Programma

Vrijdag 5 juni 2026

- Afstand 70 km
- Geneutraliseerde start 18.45 uur Hotel Den Helder
- Start 19.00 uur Marsdiepstraat (t.h.v. De Uyterton)
- Finish 20.45 uur Jan Verfaillweg

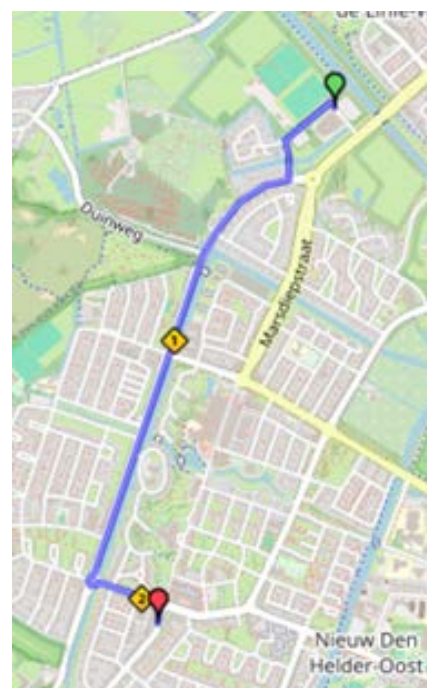
L-A = Linksaf

R-A = Rechtsaf

R-D = Rechtdoor

R-AH = Rechts aanhouden

1. 18.45 uur start Hotel Den Helder.
2. Geneutraliseerd naar 7
3. R-A Middenweg
4. Rotonde
5. R-A Jan VerFaillweg
6. L-A Zandkreekweg
7. R-A Marsdiepstraat
8. Stilstaande start Marsdiepstraat (T.H.V. service flat de Uyterton)
9. R-AH wordt Doggersvaart
10. R-A rotonde Doggersvaart / Nieuweweg
11. R-A Weg Van Defensie - smalle weg met zachte bermen
12. R-A Middenvliet
13. R-A Zanddijk
14. R-D Jan Verfaillweg
15. Jan VerFaillweg 1e doorkomst
16. 2e Doorkomst
17. 3e Doorkomst
18. 4e Doorkomst
19. 5e Doorkomst
20. 6e Doorkomst
21. 7e Doorkomst / Finish



Aanloop naar Marsdiepstraat service flat de Uyterton





Tijdrit dames U17/U19

Programma
Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 6.4 km
- Start 09.00 uur
- Aankomst/finish laatste U17/U19 ± 09.50 uur

L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 09.00 uur start 1e renster op de Grasdijk nabij paardenstal
2. R-A Schapendijkje ***** DREMPELS*****
3. L-AH Theodorus Rijkerstraat
4. L-AH Dijkweg
5. L-A Helling Carillion ***** KLIM*****
6. L-AH Zeepromenade
7. L-A Kaaphoofd *****KLIM*****
8. R-AH Kaaphoofd ***** AFDALING*****
9. R-AH Schapendijkje ***** DREMPELS *****
10. R-D Zeeweg *****DREMPELS *****
11. L-A Badhuisstraat
12. R-A Kijkduinlaan
13. Wordt Tillenhof
14. R-AH Tillenhof ***** STEILE KLIM *****
15. R-D Admiraal Verhuelplein ***** FINISH *****

de coöperatieve
Rabobank

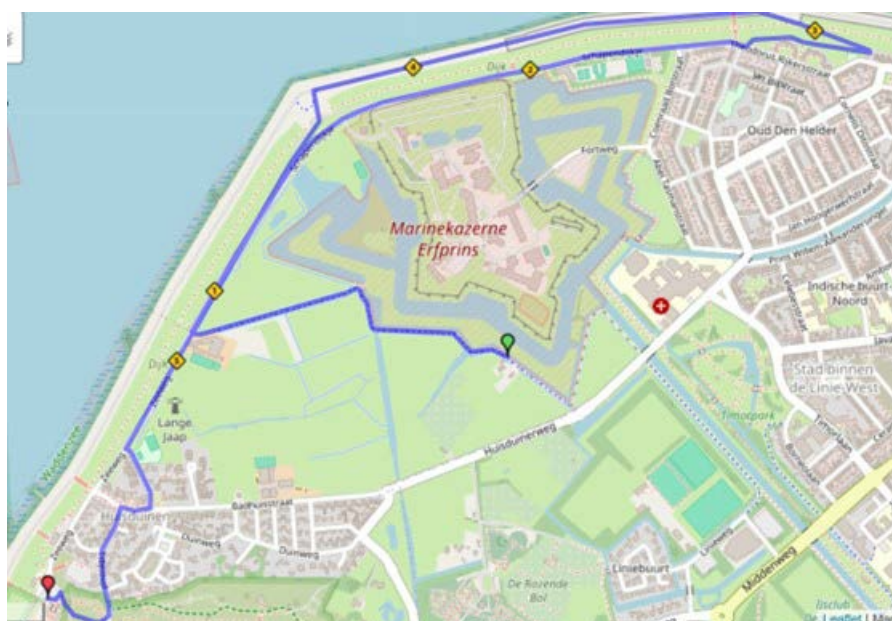


ROUTE NAAR TIJDRIJ 2026

route naar tijdrit



Tijdrit 2026





Tijdrit heren-1

Programma

Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 6.4 km
- Start 10.30 uur
- Aankomst/Finish ± 11.30 uur uitgaande van 100 renners
- Finish op Admiraal Verhuelplein



L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 10.30 UUR start 1e renner op de Grasdijk nabij paardenstal
- 2 R-A Schapendijkje ***** DREPELS*****
- 3 L-AH Theodorus Rijkerstraat
- 4 L-AH Dijkweg
- 5 L-A Helling Carillion ***** KLIM*****
- 6 L-AH Zeepromenade ***** KLIM*****
- 7 L-A Kaaphoofd ***** AFDALING*****
- 8 R-AH Kaaphoofd ***** DREPELS *****
- 9 R-AH Schapendijkje ***** DREPELS *****
- 10 R-D Zeeweg
- 11 L-A Badhuisstraat
- 12 R-A Kijkduinlaan
- 13 Wordt Tillenhof
- 14 R-AH Tillenhof ***** STEILE KLIM *****
- 15 R-D Admiraal Verhuelplein ***** FINISH *****

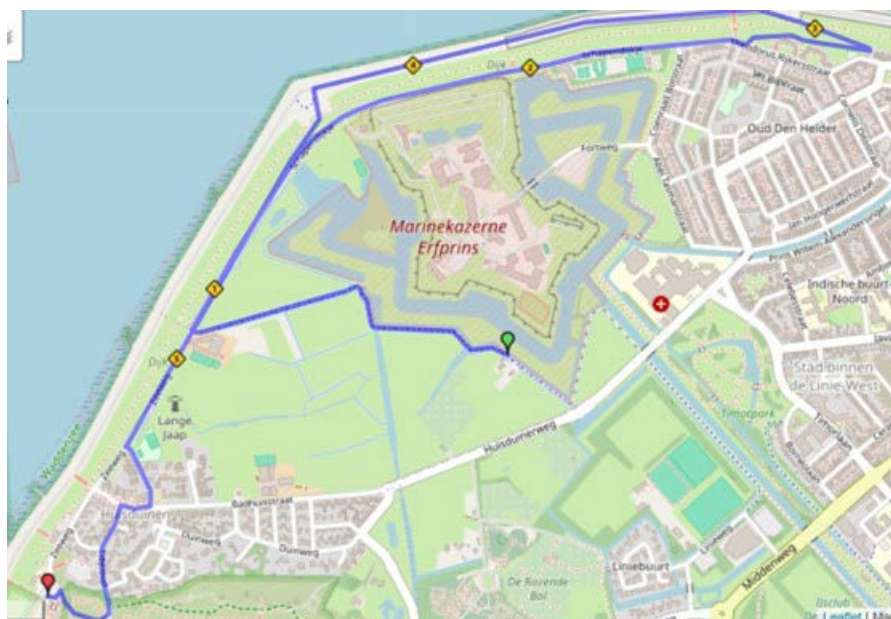


ROUTE NAAR TIJDRIJ 2026

route naar tijdrit



Tijdrit 2026





Omloop Huisduinen

nieuweling meisjes U17/junior vrouwen U19

Programma

Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 35.8 km U17/ 42.7 km U19
- Ronde U19-12 / U17-10 Start 12.15 uur Dijkweg t.h.v. Postbrug
- Start 12.15 uur Admiraal Verhuelplein
- Finish 13.37 uur Admiraal Verhuelplein

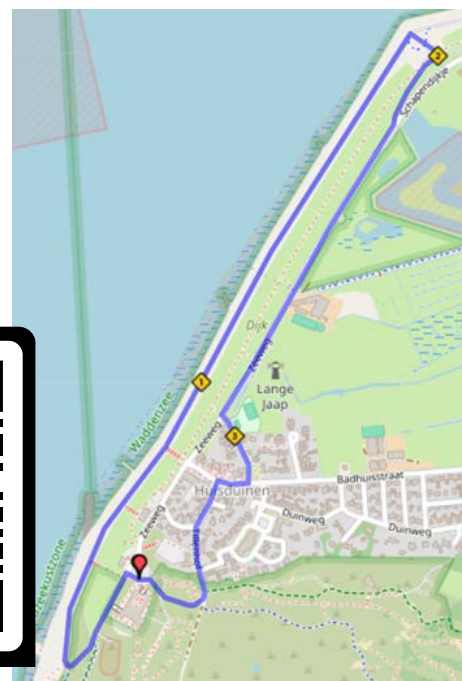


L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-D = Rechtdoor - R-A = Rechtsaf -

R-AH = Rechts aanhouden

1. L-A Zeeweg
2. Zeeweg - afdaling met scherpe bocht
3. 2X R-A Zeepromonade
4. R-A Kaaphoofd - Helling
5. R-A Schapendijkje Afdaling - Drempels/wegversmalling
6. R-D Zeeweg - Drempels
7. L-A H.W.Mesdagstraat
8. R-A Badhuisstraat
9. L-A Kijkduinlaan
10. R-D Tillenhof
11. R-AH Tillenhof - Steile klim
12. R-D Finish Admiraal Verhuelplein



De renners volgen de route van de rode pijlen. Bij de afslag van de Zeeweg naar de Mesdagstraat (positie 1) gaan de volgauto's rechtdoor.

De volgauto's pikken de renners weer op in positie 2, als zij van het Verhuelplein afkomen en de Zeeweg linksaf opdraaien. Motorrijders kunnen renners blijven volgen.

Op het stuk waar de auto's de renners niet kunnen volgen, 730mtr, staan 3 ploegleiders die ondersteuning zouden kunnen leveren.

De afstand die de auto's moeten overbruggen en dat zij niet bij de renners zijn is 410 meter.



Omloop heren-1 Huisduinen

Programma

Zaterdag 6 juni 2026 2026

- Afstand 54 km
- Ronde 15x
- Start 14.30 uur
- Finish 15.45 uur Admiraal Verhuelplein

L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-D = Rechtdoor - R-A = Rechtsaf -

R-AH = Rechts aanhouden

Start 14.30 uur op het Admiraal Verhuelplein

1. L-A Zeeweg
2. Zeeweg - afdaling met scherpe bocht
3. 2X R-A - Zeepromonade
4. R-A Kaaphoofd - Helling
5. R-A Schapendijkje - Afdaling drempels wegversmalling
6. R-D Zeeweg - drempels
7. L-A H.W.Mesdagstraat
8. R-A Badhuisstraat
9. L-A Kijkduinlaan - smalle haakse bocht
10. R-D Tillenhof
11. R-AH Tillenhof - Steile klim
12. R-D Finish op Admiraal Verhuelplein



De renners volgen de route van de rode pijlen. Bij de afslag van de Zeeweg naar de Mesdagstraat (positie 1) gaan de volgauto's rechtdoor.

De volgauto's pikken de renners weer op in positie 2, als zij van het Verhuelplein afkomen en de Zeeweg linksaf opdraaien. Motorrijders kunnen renners blijven volgen.

Op het stuk waar de auto's de renners niet kunnen volgen, 730mtr, staan 3 ploegleiders die ondersteuning zouden kunnen leveren.

De afstand die de auto's moeten overbruggen en dat zij niet bij de renners zijn is 410 meter.



Ralph's Bikeworld criterium

nieuweling meisjes U17/junior vrouwen U19

Programma

Zondag 7 juni 2026

- Start om 11.00 uur, finish na 48 km op de Javastraat
- Aantal rondes: 30 (ronde is 1.6 km)
- Premiesprint: 10e en 20e doorkomst
- Aankomst bij 30 km/u 12.36, aankomst bij 35 km/u 12.22 uur



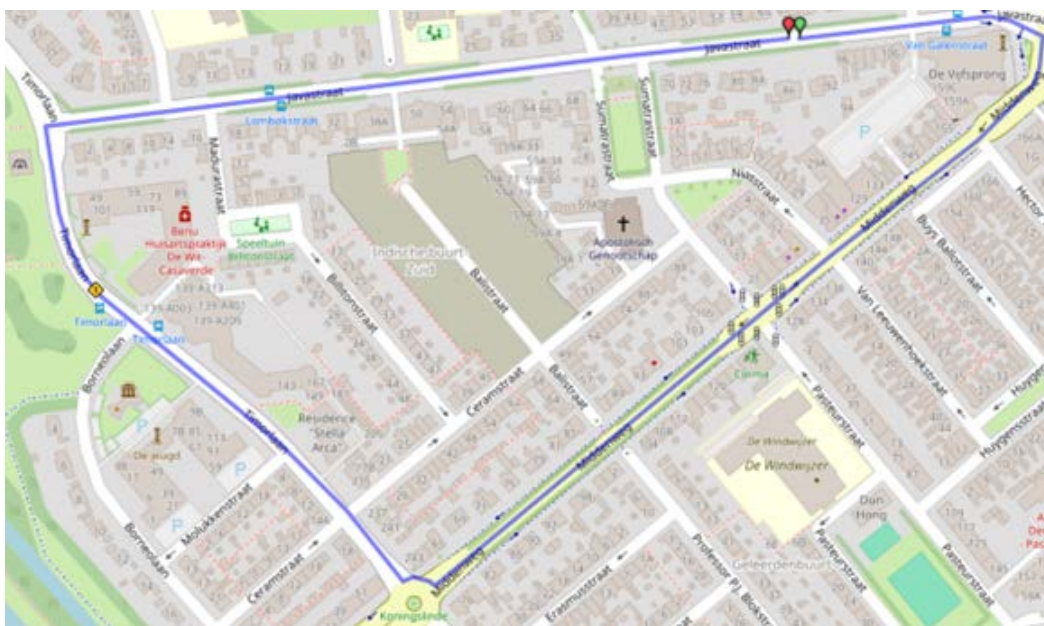
L-A = Linksaf | L-AH = Links aanhouden | R-D = Rechtdoor | R-A = Rechtsaf
R-D = Rechtdoor | R-AH = Rechts aanhouden

Start Javastraat

1. R-D Javastraat **VERKEERSHEUVEL**
2. L-A Wordt Timorlaan
3. R-D Timorlaan
4. Rotonde Middenweg , Sportlaan , Timorlaan
5. L-AH Rotonde
6. Wordt Middenweg
7. Rotonde Vijfsprong
8. L-AH Rotonde Vijfsprong
9. LA Wordt Javastraat
10. R-D Javastraat

5e Doorkomst na 8 km - 20ste Doorkomst na 32 km

15e Doorkomst na 24 km - 25ste Doorkomst na 40 km - 30e Doorkomst na 48 km





Tourhistorie Algemeen klassement

1955	Vissers	1990	R. Wassenburg
1956	R. v/d Ruit	1991	R. Clowting
1957	M. Koops	1992	W. Mulder
1958	B. Braakman	1993	C. Kraak
1959	B. Braakman	1994	E. Scholte
1960	M.C. Rentmeester	1995	R. Wassenburg
1961	A. Steyns	1996	A. de Heer
1962	H. Angevare	1997	R. Wassenburg
1963	H. Scholte	1998	A. de Heer
1964	A. Noors	1999	R. van Dongen
1965	B. Lemmers	2000	R. Verdoes
1966	J.C. Bax	2001	G. Suijk
1967	A. Zwijnenburg	2002	S. Dekker
1968	v/d Meer	2003	C. Ooyevaar
1969	N. Looy	2004	J. Schilder
1970	W. Nieuwenhuis	2005	F. Koenen
1971	T. Hasebos	2006	M. Hulzebos
1972	R. Spigt	2007	M. Hulzebos
1973	W. Oosterbeek	2008	A. de Heer
1974	H. v/d Sloot	2009	M. Hulzebos
1975	M. v/d Berg	2010	R. Mulder
1976	J. Geijssel	2011	B. Burggraaf
1977	J. Geijssel	2012	M. Hulzebos
1978	J. Geijssel	2013	A. de Heer
1979	D. Bos	2014	R. Bertelink
1980	P. Tesselaar	2015	G. van Nierop
1981	H. Stam	2016	S. Boon
1982	H. v/d Sloot	2017	T. Zuurbier
1983	H. Stam	2018	J. Krijnsen
1984	H. v/d Sloot	2019	K. Blokdijk
1985	P. Tesselaar	2020	Niet uitgereikt
1986	P. Tesselaar	2021	G. van Nierop
1987	P. de Haan	2022	G. van Nierop
1988	F. Lutterman	2023	T. Brusselman
1989	P. Keetman	2024	L. Weijers
		2025	Daniel Zuidema



Tourhistorie Amateurs/Junioren

2019 C. Snoek
2020 Niet uitgereikt
2021 G. van Nierop
2022 G. van Nierop
2023 B. Danklof
2024 L. Weijers



Tourhistorie Sportklasse

2019 K. Blokdijk
2020 Niet uitgereikt
2021 J. Kras
2022 K. Blokdijk
2023 T. Brusselman
2024 B. Sinnige



Tourhistorie Nieuweling Meisjes

2016 E. Bijwaard
2017 R. Koper
2018 M. Rijnbeek
2019 M. Arens
2020 Niet uitgereikt
2021 Niet uitgereikt
2022 R. Muller
2023 J. Koops
2024 M. Takken



Tourhistorie Junior Vrouwen

2019 L. Bos
2020 Niet uitgereikt
2021 Niet uitgereikt
2022 S. Bader
2023 K. Will
2024 A.L. van Dorp





Tourhistorie B-Klassement



1955	n.v.t.	1989	W. Oosterbeek
1956	n.v.t.	1990	A. Eriks
1957	n.v.t.	1991	P. v/d Kley
1958	n.v.t.	1992	L. Suiker
1959	H. van Hoppe	1993	L. Suiker
1960	H. van Hoppe	1994	W. Oosterbeek
1961	J. Post	1995	T. van Graven
1962	C. de Jong	1996	D. Bos
1963	C. de Jong	1997	M. Hoekstra
1964	C. de Jong	1998	M. v/d Heijde
1965	B. Lemmers	1999	P. Wokke
1966	N.J. Looy	2000	M. Verhoeven
1967	N.J. Looy	2001	R. Stam
1968	J. Wesseling	2002	R. van Couwenhoven
1969	N.J. Looy	2003	J. van Zeyderveld
1970	G. Mulder	2004	M. Duijs
1971	G. Mulder	2005	B. de Haan
1972	N. Ridder	2006	D.J. Kossen
1973	N. Ridder	2007	E. de Vries
1974	B. de Jong	2008	F. Vis
1975	B. de Jong	2009	F. Koenen
1976	B. de Jong	2010	M. de Boer
1977	B. Lemmens	2011	J. v/d Water
1978	J.R. Kruithof	2012	C. Ooijevaar
1979	B. Lemmens	2013	N. Lennings
1980	P. Tesselaar	2014	G. van Haaften
1981	J. Spoolder	2015	W. Leen
1982	B. de Jong	2016	V. Meinsma
1983	B. de Jong	2017	A. Hospes
1984	H. v/d Sloot	2018	A. Bos
1985	P. Tesselaar		
1986	U. Tolner		
1987	L. Jacobs		
1988	H. v/d Laan		

Vanaf 2019 heeft de witte trui een ander klassement gekregen



Tourhistorie Puntenklassement



1955	Vissers	1990	R. Wassenburg
1956	R. v/d Ruit	1991	R. Wassenburg
1957	M. Koops	1992	R. Wassenburg
1958	B. Braakman	1993	K. Hoornsman
1959	C. de Jong	1994	K. Hoornsman
1960	M.C. Rentmeester	1995	R. Wassenburg
1961	C. de Jong	1996	A. de Heer
1962	H. Angevare	1997	R. Wassenburg
1963	W. Schmidt	1998	A. de Heer
1964	A. Noors	1999	A. van Straten
1965	B. Lemmers	2000	R. Westerink
1966	J.C. Bax	2001	R. Verdoes
1967	J.C. Bax	2002	J. Konijn
1968	Gruythuizen	2003	F. Koenen
1969	R. Spigt	2004	J. Schilder
1970	G.P. Mulder	2005	M. Vlijm
1971	T. Hasebos / P. Zuiderwijk	2006	F. Koenen
1972	R. Spigt	2007	H. van Wonderen
1973	W. Oosterbeek	2008	M. Henrix
1974	W. Oosterbeek	2009	R. Konijn
1975	B. de Jong	2010	B. Bervoets
1976	J. Geijssel	2011	B. Burggraaf
1977	J. Geijssel	2012	R. Pronk
1978	J. Geijssel	2013	R. Bertelink
1979	J. Boerema	2014	R. Schaap
1980	P. Tesselaar	2015	R. Bertelink
1981	J. v/d Velde	2016	R. Vriend
1982	B. de Jong	2017	S. Schipper
1983	M. v/d Heijde	2018	J. Blokker
1984	H. v/d Sloot	2019	Zie Overige
1985	P. Tesselaar	2020	Niet uitgereikt
1986	P. Tesselaar	2021	P. Hackman
1987	P. de Haan	2022	J. de Boer
1988	R. Wassenburg	2023	T. Brusselman
1989	R. Wassenburg	2024	T. van Lopik
		2025	D. Zuidema



Tourhistorie Jongerenklassement

Mels Oosterbeek Trofee

1998	A. de Heer
1999	M. Bruul
2000	K. van Wonderen
2001	N. Dekker
2002	N. Dekker
2003	N. Dekker
2004	M. Slagter
2005	H. van Wonderen
2006	H. van Wonderen
2007	H. van Wonderen
2008	T. Jansen
2009	R. van Breda
2010	R. van Breda
2011	R. Davidse
2012	J. Agema
2013	B. v/d Kamp
2014	L. van der Meer
2015	G. van Nierop
2016	R. de Vries
2017	R. Slagter
2018	J. Krijnsen

Vanaf 2019 heeft de blauwe trui een ander klassement gekregen.

Tourhistorie regioklassement



2018	J. Blokker
2019	Niet uitgereikt
2020	Niet uitgereikt
2021	G. van Nierop
2022	G. van Nierop
2023	L. Weijers
2024	L. Weijers
2025	B. Sinnige

Tourhistorie Klimklassement

1997	R. Buiten	2008	R. Buiten
1998	E. Scholte	2009	R. Houtop
1999	G. Suijk	2010	R. Houtop
2000	E. Scholte	2011	J. v/d Water
2001	A. Suiker	2012	J. Lute
2002	A. Suiker	2013	M. Tesselaar
2003	R. Wassenburg	2014	M. Bos
2004	R. van Stralen	2015	C. Snoek
2005	R. Konijn	2016	K. Pameijer
2006	R. Konijn	2017	J. Vriend
2007	B. Klein	2018	geen Klimklassement meer.





Strijdlustigste renner

1985	A. de Kind	2005	M. Bruul
1986	H. Stam	2006	J. Vinke
1987	T. Kramer	2007	J. Meijer
1988	F. Lutterman	2008	M. Hulzebos
1989	J. Raaijmakers	2009	R. Mulder
1990	niet uitgereikt	2010	R. Mulder
1991	T. Bercx	2011	M. Hulzebos
1992	S. Bloembergen	2012	R. Pronk
1993	C. Roozendaal	2013	niet uitgereikt
1994	F. Beukema	2014	T. Slippens
1995	M. Snippe	2015	C. Snoek
1996	J. Vinke	2016	R. Vriend
1997	B. de Goede	2017	D. Thier
1998	B. de Goede	2018	A. Bos
1999	R. Stoop	2019	J. Agema
2000	G. Suijk	2020	Niet uitgereikt
2001	R. Stam	2021	P. Hackman
2002	K. Zut	2022	K. Pameijer
2003	N. Dekker	2023	D. de Rijk
2004	J. Vinke	2024	J. Bonouvrie
		2025	D. Hilbers





Tourhistorie Ploegenklassement

1955 van Kinsbergen	1990 Helderse Courant
1956 van Kinsbergen	1991 Helderse Courant
1957 Artillerieschool B	1992 Helderse Courant
1958 Koninklijke Luchtmacht	1993 Fazant/Verdoes
1959 Marine Brandweer	1994 Fazant/Verdoes
1960 Artillerieschool A	1995 Beukers/Sinige
1961 W.S.O.V. 1	1996 Atlas/Verdoes
1962 W.S.O.V. 1	1997 Vinkenhout/Sinnige/Beukers
1963 Marinekazerne Erfprins	1998 Atlas/Verdoes
1964 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	1999 Mosk motorenrev/SchraTweewielers
1965 W.S.O.V. 1	2000 Atlas/Verdoes
1966 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2001 Noordstad/Verdoes
1967 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2002 Reenders/Oosterbeek
1968 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2003 Noordstad/Verdoes
1969 Marinekazerne Erfprins	2004 Twillert/Intersport
1970 W.S.O.V. 1	2005 Noordstad/Verdoes
1971 W.S.O.V. 1	2006 Twillert/Intersport
1972 H.P.S.V.	2007 Twillert/Intersport
1973 W.S.O.V. 1	2008 Govers/Verdoes
1974 W.S.O.V. 1	2009 Govers/Verdoes
1975 W.S.O.V. 1	2010 Olbers & IJlstra
1976 W.S.O.V. 1	2011 Koninklijke Marine
1977 W.S.O.V./Schooten B.V.	2012 Govers/HRTC DOK 1
1978 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2013 Govers/HRTC DOK 1
1979 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2014 Olbers & IJlstra 1
1980 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2015 RWV De Spartaan 1
1981 J. Verdoes	2016 Klein-Keppel 1
1982 J. Verdoes	2017 Govers/HRTC DOK 1
1983 J. Verdoes	2018 A. Tuin Den Helder BV
1984 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2019 Brandsma Koffie 1
1985 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2020 Niet uitgereikt
1986 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2021 Streetjump Development
1987 Mazda/Intersport	2022 Team Mutasport.nl
1988 Helderse Courant	2023 Fixmybody Cycleteam
1989 Helderse Courant	2024 Sinnige Bouwmanagement
	2025 W.V. Snits



Tourhistorie Tourmiss

1955	geen miss dit jaar	1990	Lucienne Groenendijk
1956	Lea Roos – Schay	1991	Jantina Schuitema
1957	geen miss dit jaar	1992	Marlies Leibrand
1958	geen miss dit jaar	1993	Jose v/d Reep
1959	J. de Vries	1994	Petra Boelee
1960	T. Schneider	1995	Petra Boelee
1961	v/d Lech - v/d Berg	1996	Alice Verresen
1962	M. Richelman	1997	Claudia Dijk
1963	A. van Nierop	1998	Bianca de Jong
1964	Lia Niël	1999	Wendy van Houten
1965	H. Schaap	2000	Pascalde de Munck Mortier
1966	P. Buurman	2001	Sylvia Stienstra
1967	A. Haaster	2002	Karina Stienstra
1968	A. Cup	2003	Marieke Leys
1969	H. de Man	2004	Maaïke Schuite
1970	Rita Oldenhof	2005	Noortje Deutekom
1971	J. Vlaar	2006	Marit Hof
1972	Belinda Meulenmans	2007	Quirine Quak
1973	Karin Boon	2008	Bianca Bruin
1974	Nelleke Romp	2009	Jessica Glasbergen
1975	Joke Verblauw	2010	Tanja ltes
1976	A. van Rossum	2011	Tanja Cruijff
1977	Henny Vos	2012	Tanja te Velden
1978	Linda Galstaun	2013	Rosalie Gijzenij
1979	Dora Schot	2014	Caprice Oudijk
1980	Trudy van Loo	2015	Linda Kuijper
1981	Coby Bakker	2016	Esmee Niewold
1982	Diana Pierik	2017	Tessa Scholte
1983	Titia Korver	2018	Milan Boks
1984	Dineke Berkhoff	2019	Mayke van Breda
1985	Lisette Luiting	2020	Geen miss
1986	Ans Vlas	2021	Lizzy Dobbe
1987	Kity Kroone	2022	Joëlle van der Neut
1988	Linda Moll	2023	Joëlle van der Neut
1989	Helen Kamies	2024	Maartje Wassenburg
		2025	Meonie Verdoes
		2026	Janny Kuster



Tourhistorie: Overige

2019:

Dit jaar hadden we te maken met reglementswijzigingen van de KNWU: aparte klassementen voor de Amateurs/Junioren en daarnaast de Sportklasse. Hierdoor waren er dus 2 winnaars waardoor de traditionele kleuren van de Klassementstruien een andere betekenis kregen.

De Gele trui (Algemeen eindklassement) hield wel zijn betekenis. De winnaar was Kay Blokdijk. De overige winnaars waren:

- Winnaar Sportklassement (Witte trui): Kay Blokdijk
- Winnaar Amateurs/Junioren klassement (Blauwe trui): Cees Snoek
- Winnaar Puntenklassement Sportklasse (Oranje trui): Roel Koenis
- Winnaar Puntenklassement Amateurs/Junioren (Groene trui): Joris de Boer

2020:

Door de omstandigheden rondom het Coronavirus kon de Tour de Lasalle in juni 2020 niet doorgaan.

Er heeft een virtuele Tour plaatsgevonden over 2 etappes (Den Helder en Texel). Eénmalig konden ook Recreanten Heren en Dames zich inschrijven.

De traditionele kleuren van de klassementstruien kregen daardoor in 2020 een andere betekenis:

- Winnaar Amateurs, Sportklasse en Junioren klassement (Gele trui): Tibor Zwaan
- Winnaar Recreanten Heren klassement (Zwarte trui): Mickel van der Burg
- Winnares Recreanten Dames klassement (Blauwe trui): Yvonne Dieleman





Algemeen reglement 2025

Algemeen Reglement

- Art 1. Deelname
- Art. 2 Type wedstrijd:
- Art. 3 Deelname
- Art. 3.1 Kleding en materiaal
- Art. 4 Wedstrijdschema
- Art. 5 Permanence
- Art. 6 Rugnummers
- Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens
- Art. 8 Tijdslimiten
- Art. 9 Startvolgorde
- Art. 10 Bonificaties
- Art. 11. Teken van de presentielijst en deelnemerslijsten
- Art 12. Protocol huldiging
- Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement
- Art. 13.1 Radiocommunicatie
- Art. 13.2 Herkenbaarheid volgauto's
- Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone
- Art. 15 Routevolging
- Art. 15.1 Gebruik van troittoirs, (fiets)paden of bermen
- Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken
- Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

KLASSEMENTEN Heren

- Algemeen individueel Klassement / Gele trui
- Algemeen individueel puntenklassement / Groene trui
- Algemeen Individueel Regio renner Klassement / Regio Trui
- Algemeen Individueel Jongeren Klassement / Blauwe Trui
- Algemeen Individueel 40+ Klassement / Witte Trui
- Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement / Zwarte Trui
- Algemeen Ploegen Klassement
- Leiderstruien:
- Technische informatie:



Algemeen reglement

Algemeen Reglement Dames

- Art 1. Deelname
- Art. 2 Type wedstrijd:
- Art. 3 Deelname
- Art. 3.1 Kleding en materiaal
- Art. 4 Wedstrijdschema
- Art. 5 Permanence
- Art. 6 Rugnummers
- Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens
- Art. 8 Tijdslimiten
- Art. 9 Startvolgorde
- Art. 10 Bonificaties
- Art. 11. Tekenen van de presentielijst en deelnemerslijsten
- Art 12. Protocol huldiging
- Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement
- Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone
- Art. 15 Routevolging
- Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken
- Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

KLASSEMENTEN Dames

- Algemeen individueel Klassement U19/ Paarse trui
- Algemeen individueel Klassement U17 / Roze trui
- Leiderstruien:
- Technische informatie:





Algemeen reglement Heren

1. Art 1. Deelname

De wedstrijd wordt georganiseerd door de "Stichting Tour de Lasalle" en wordt gereden onder de reglementen van de KNWU. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie. De wedstrijd wordt gereden op donderdag 12 juni, vrijdag 13 juni, zaterdag 14 juni en zondag 15 juni 2025

2. Art. 2 Type wedstrijd:

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Klasse 1/Junioren Mannen" behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in 2008 of eerder. De wedstrijd is een wegwedstrijd.

3. Art. 3 Deelname

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit minimaal drie, en maximaal 4 renners behorende tot de categorie Klasse 1

Aan deze wedstrijd kan ook deelgenomen worden als individuele renner, behorende tot de categorie Klasse 1.

1. Art. 3.1 Kleding en materiaal

Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdritfiets. Dichte wielen zijn niet toegestaan.

Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en tevens een Aerodynamische helm.

Het is toegestaan voor de leiders in de klassementen om te rijden in hun eigen snelpak. Dit geldt ook voor renners in een mix of regioteam, ook zij mogen rijden in een snelpak van hun eigen clubteam.

Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.

4. Art. 4 Wedstrijdschema

Het etappe schema luidt als volgt:

-	Etappe 1	Texel	Omloop	54 KM
-	Etappe 2	Den Helder	Omloop	70 KM
-	Etappe 3	Den Helder	Tijdrit	5 KM
-	Etappe 4	Den Helder	Omloop	55 KM
-	Etappe 5	Den Helder	Criterium	55 KM

5. Art. 5 Permanence

De permanence is gevestigd in Hotel Den Helder, Marsdiepstraat 2 te Den Helder. De Permanence is geopend van donderdag 12 juni 14uur tot zondagavond 21uur (met in achtneming van aanwezigheid van de organisatie tot ca. 1u na afloop van de wedstrijden)

6. Art. 6 Rugnummers

De rugnummers en kaderplaatjes dienen op donderdag 12 juni tussen 14u en 15:30u opgehaald worden door de team manager in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.

De licenties moeten worden getoond en dienen geldig te zijn voor 2025.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas overhandigd als alle geldige licenties van de deelnemende renners zijn verstrekt. Wanneer de teammanager/ploegleider een deel van de licenties verstrekt (met een minimum van 3) zullen de rugnummers en kaderplaatsjes slechts van die renners worden afgegeven.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknijpt, verkleind of anderszinds aangepast zijn.

De rugnummers en kaderplaatsen dienen na de wedstrijd niet ingeleverd te worden bij de organisatie

De teammanager/Ploegleider dient het IBAN-nummer per ploeg door te geven bij het ophalen van de rugnummers, zodat na afloop de organisatie het gewonnen prijzengeld over kan maken.



Algemeen reglement

7. Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens

In de wedstrijd worden 2 neutrale materiaalwagens ingezet.

Bij inzet van een neutrale materiaalwagen dienen ALLE ploegleiders één stel conventionele wielen niet geschikt voor schijfremmen te leveren. Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn.

8. Art. 8 Tijdslimieten

Als gevolg van instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijdachterstand van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen.

Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish en dienen zich te beseffen dat zij gewone verkeersdeelnemer zijn vanaf het moment dat zij uit koers zijn genomen. Deze tijdstraffen gelden bij elke etappe behalve bij de tijdrit.

Renners die bij de omlopen op meer dan 5 minuten achterstand komen van de koplopers worden uit koers gehaald. Renners die bij de omlopen uit koers worden gehaald krijgen een tijdstraf van 2 minuten voor elke nog af te leggen ronde op de tijd van de laatstgefinishte renner. Door het toekennen van deze tijdstraf kan de volgende etappe gewoon gestart worden.

Voorbeeld in de omloop op weg de finish met het rondenvord op 2 wordt een renner uit koers gehaald met vijf minuten achterstand. Dan krijgt hij een tijdstraf van 4 minuten.

Bij het afsluitend criterium gelden de reguliere regels van de KNWU

Renners die wegens te grote achterstand uit koers worden gehaald worden uit het puntenklassement gehaald.

Eventueel behaalde punten in een etappe-uitslag worden niet toegekend. De renners eindigend achter deze renner behouden hun punten en schuiven niet op.

9. Art. 9 Startvolgorde

De startvolgorde voor etappes 1, 2, 4 en 5 zal gaan door middel van loting. Deze zal tijdens de ploegleiders vergadering bekend gemaakt worden. De renners stellen zich op in visgraat.

De startvolgorde in de 3e etappe (individuele tijdrit) wordt bepaald door het klassement. Deze zal in in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement worden verreden na de tweede etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste.

De Jury behoudt zich het recht voor om de startvolgorde aan te passen.

De renners starten met een tijdsinterval van 30 seconden. De top 10 van het algemeen klassement start met een interval van 60 seconden.

10. Art. 10 Bonificaties

In etappes 1, 2, 4 en 5 worden BONISPRINT(EN) gehouden.

Aan het eind van iedere omloop worden BONIFICATIES gegeven.

Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint

1e plaats	5 seconden
2e plaats	3 seconden
3e plaats	2 seconden

Bonificaties Finish sprint

1e plaats	10 seconden
2e plaats	6 seconden
3e plaats	4 seconden

Punten bonificaties

1e plaats	3 punten
2e plaats	2 punten
3e plaats	1 punt



Algemeen reglement

11. Art. 11. Teken van de presentielijst en deelnemerslijsten

Voor aanvang van elke etappe dienen de renners de presentielijst te tekenen

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van ploegleiders vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Hotel Den Helder

12. Art 12. Protocol huldiging

De volgende renners dienen zich binnen 10 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Regio renner Klassement. (Regio Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel 40+ Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement. (Zwarte Trui)

Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.

Bij bepaling van de diverse klassementen worden de volgende rangorde aangehouden:

1 Gele trui, 2 Groene trui, 3 Regio trui, 4, Blauwe trui, 5 Witte trui, 6 Zwarte trui

13. Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en / of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en / of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen;

De SLUITMOTOR (het laatste voertuig van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG

De wagens van de ploegleiders worden op vooraf bepaalde en aangewezen plekken geparkeerd en dienen als parcoursbeveiling voor die aangewezen plekken.

De locaties worden in de ploegleidersvergadering toegedeeld en toegelicht.

1. Art. 13.1 Radiocommunicatie

De apparatuur voor de radiocommunicatie wordt tijdens de eerste ploegleidersvergadering uitgereikt. Na afloop van de 2de etappe op vrijdag 13 juni 2025 dient de apparatuur op dezelfde plaats ingeleverd te worden ingeleverd door de ploegleiders.

Op zaterdag blijft de radio-communicatie in de de auto's van de wedstrijdleader, jury 1, 2 en 3 en bezemwagen.

De overige communicatiemiddelen worden na de omloop op zaterdag ingeleverd bij de finishlocatie aan de dijkweg, behalve voor de jurywagen en motorordonans.

Deze leveren de communicatieapparatuur in na het laatste criterium bij de jurywagen. Deapparatuur werkt op 12 V DC. 24 V DC is niet toegestaan.

De frequentie van "Radio Tour" is 155.9375 Mhz

2. Art. 13.2 Herkenbaarheid volgauto's

Alle volgauto's in de wedstrijdskaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer.

Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.



Algemeen reglement

14. Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone / verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete. De soineurs in de bevoorradingszone dienen clubkleding te dragen zodat zij herkenbaar zijn.

Deze zone is aangeduid middels borden.

15. Art. 15 Routevolgning

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd. Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten

1. Art. 15.1 Gebruik van trottoirs, (fiets)paden of bermen

Het is ten strengste verboden om trottoirs, paden of fietspaden te gebruiken gescheiden door stoepranden, bermen, niveauveranderingen of andere fysieke kenmerken die geen deel uitmaken van het parcours

Als een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd, onder andere voor andere renners, toeschouwers of wedstrijdbegeleiding door een dergelijke actie of als een dergelijke actie een aanzienlijk voordeel oplevert ten opzichte van andere renners, zal de renner worden gesanctioneerd

16. Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In gevallen waarin het KNWU niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Tour de Lasalle" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle. De deelnemers nemen daarom op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.

Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, daarom wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.

Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand en ook een Persoonlijke Ongevallen verzekering afgesloten. Deze W.A.-verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd krachtens enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.

De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 4-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten, e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekostenverzekering.

17. Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.



Klassementen

KLASSEMENTEN Heren

1. Algemeen individueel Klassement / Gele trui

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven. Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerst genoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingcijfer van de laatste etappe.

2. Algemeen individueel puntenklassement / Groene trui

Het algemeen individueel puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

- 1e plaats 15 punten
- 2e plaats 14 punten
- 3e plaats 13 punten enz.
- 15e plaats 1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappe overwinningen.
2. De positie in het Algemeen Individueel Klassement op tijd

3. Algemeen Individueel Regio renner Klassement / Regio Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement komende uit de gemeenten: Den Helder, Hollands Kroon, Schagen of Texel.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Regio Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven. Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerst genoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingcijfer van de laatste etappe.

4. Algemeen Individueel Jongeren Klassement / Blauwe Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement geboren tussen 2002 en 2008.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Jongeren Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven. Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerst genoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingcijfer van de laatste etappe.



Klassementen

5. Algemeen Individueel 40+ Klassement / Witte Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement geboren in 1985 of eerder

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel 40+ Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de laatste etappe de doorslag geven. Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerst genoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatste etappe.

6. Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement / Zwarte Trui

De hoogste geplaatste renner in het klassement van de strijdlustigste renner. Dit klassement wordt opgemaakt door de jury in combinatie met de organisatie op de volgende wijze.

Er wordt rekening gehouden met de zwaarte van de etappes in het toekennen van de punten.

De punten zijn als volgt te verdienen:

Eerste etappe:

- 1e plaats 5 punten
- 2e plaats 4 punten enz;
- 5e plaats 1 punt.

Tweede etappe:

- 1e plaats 4 punten
- 2e plaats 3 punten enz;
- 4e plaats 1 punt.

Vierde etappe:

- 1e plaats 5 punten
- 2e plaats 4 punten enz;
- 5e plaats 1 punt.

Vijfde etappe:

- 1e plaats 2 punten
- 2e plaats 1 punt.



7. Algemeen Ploegen Klassement

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg. In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement. Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.



Leiderstruien:

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden. Er zijn 6 klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijdrit, is VERPLICHT.

Algemeen reglement Dames

1. Art. 1. Deelname

De wedstrijd wordt georganiseerd door de "Stichting Tour de Lasalle" en wordt gereden onder de reglementen van de KNUW. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie. De wedstrijd wordt gereden op zaterdag 14 juni en zondag 15 juni 2025

2. Art. 2 Type wedstrijd:

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "U19, Junior vrouwen en U17 Nieuweling meisjes" behoren. De wedstrijd is een wegwedstrijd.

3. Art. 3 Deelname

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door individuele renners behorende tot de eerder genoemde categorieën

1. Art. 3.1 Kleding en materiaal

Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdrit-fiets. Dichte wielen zijn niet toegestaan.

Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en tevens een Aerodynamische helm.

Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.

4. Art. 4 Wedstrijdschema

Het etappe schema luidt als volgt:

-	Etappe 3	Den Helder	Tijdrit	5 KM
-	Etappe 4	Den Helder	Omloop	35/40 KM
-	Etappe 5	Den Helder	Criterium	48 KM

5. Art. 5 Permanence

De permanence is gevestigd in Hotel Den Helder, Marsdiepstraat 2 te Den Helder. De Permanence is geopend van donderdag 12 juni 14uur tot zondagavond 21uur (met in achtneming van aanwezigheid van de organisatie tot ca. 1u na afloop van de wedstrijden)

6. Art. 6 Rugnummers

De rugnummers en kaderplaatjes dienen op vrijdag 13 juni tussen 16u en 18u of van 21u tot 22u opgehaald te worden of zaterdag ochtend 14 juni voor 09:00u in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.

De licenties moeten worden getoond en dienen geldig te zijn voor 2025.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas overhandigd als alle geldige licenties van de deelnemende renners zijn verstrekt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind of anderszinds aangepast zijn.

De rugnummers en kaderplaatsen dienen na de wedstrijd niet ingeleverd te worden bij de organisatie

De renner dient haar IBAN-nummer door te geven bij het ophalen van het rugnummer, zodat na afloop de organisatie het gewonnen prijzengeld over kan maken.



Algemeen reglement Dames

7. Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens

In de wedstrijd worden 2 neutrale materiaalwagens ingezet.

Bij inzet van een neutrale materiaalwagen dienen ALLE renners één conventionele wiel niet geschikt voor schijfremmen te leveren. Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn. (even rugnummers leveren een voorwiel in, oneven rugnummers een achterwiel)

deze kunnen na afloop van de omloop weer opgehaald worden in de permanence.

8. Art. 8 Tijdslimiten

Als gevolg van instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijdsachterstand van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen.

Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish en dienen zich te beseffen dat zij gewone verkeersdeelnemer zijn vanaf het moment dat zij uit koers zijn genomen.

Deze tijdstraffen gelden bij elke etappe behalve bij de tijdrit.

Renners die bij de omlopen op meer dan 5 minuten achterstand komen van de koplopers worden uit koers gehaald.

Renners die bij de omlopen uit koers worden gehaald krijgen een tijdstraf van 2 minuten voor elke nog af te leggen ronde op de tijd van de laatstgefinishte renner. Door het toekennen van deze tijdstraf kan de volgende etappe gewoon gestart worden. Voorbeeld in de omloop op weg de finish met het rondendbord op 2 wordt een renner uit koers gehaald met vijf minuten achterstand. Dan krijgt hij een tijdstraf van 4 minuten.

Bij het afsluitend criterium gelden de reguliere regels van de KNWU

9. Art. 9 Startvolgorde

De startvolgorde voor etappes 1 en 3 zal gaan door middel van loting. De renners stellen zich op in visgraat.

De startvolgorde in de 3e etappe (individuele tijdrit) wordt bepaald door het UCI-klassement. Deze zal in omgekeerde volgorde worden verreden, dus de renster met de hoogste punten start als laatste.

De Jury behoudt zich het recht voor om de startvolgorde aan te passen.

De renners starten met een tijdsinterval van 30 seconden.

10. Art. 10 Bonificaties

In etappes 1 en 3 worden BONISPRINT(EN) gehouden.

Aan het eind van iedere omloop worden BONIFICATIES gegeven.

Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Bonificaties Bonisprint		Bonificaties Finish sprint	
1e plaats	5 seconden	1e plaats	10 seconden
2e plaats	3 seconden	2e plaats	6 seconden
3e plaats	2 seconden	3e plaats	4 seconden

11. Art. 11. Teken van de presentielijst en deelnemerslijsten

Voor aanvang van elke etappe dienen de renners de presentielijst te tekenen

De definitieve deelnemerslijsten verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Hotel Den Helder

12. Art 12. Protocol huldiging

De volgende renners dienen zich binnen 10 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement U19 (Paarse Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement U17 (Roze Trui)

13. Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement

Zie art. 13, 13.1 en 13.2 van het heren reglement

14. Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone

Zie art. 14 van het heren reglement

15. Art. 15 Routevolging

Zie art. 15 en 15.1 van het heren reglement



Algemeen reglement Dames

16. Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In gevallen waarin het KNWU niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Tour de Lasalle" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en / of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle. De deelnemers nemen derhalve op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.

Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, derhalve wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.

Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand alsmede een Persoonlijke Ongevallen verzekering afgesloten. Deze W.A. verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd krachtens enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.

De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 4-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten, e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekostenverzekering.

17. Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

LET OP! De organisatie laat foto en filmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.





Klassementen Dames

1. Algemeen individueel Klassement U19/ Paarse trui

Het Algemeen Individueel Klassement U19 op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zullen de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Wanneer dit nog tot gelijke stand leidt zal er gekeken worden naar de plaatsingscijfers. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatste etappe.

2. Algemeen individueel Klassement U17 / Roze trui

Het Algemeen Individueel Klassement U17 op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zullen de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Wanneer dit nog tot gelijke stand leidt zal er gekeken worden naar de plaatsingscijfers. Namelijk de totalen van de plaatsings cijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatste etappe.

3. Leiderstruien:

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden. Er zijn 2 klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd is VERPLICHT.





Technische informatie

Anti-Doping Controle	: Dopingautoriteit Nederland Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel/Nederland Tel. +31(0)10-2010150, info@dopingautoriteit.nl
Accreditaties	: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233
Rugnummers	: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233
Tourarts	: R.A.van Noort/M.H. de Witte/A. van der Kraats
EHBO	: Rode Kruis Nederland
Ziekenhuis	: Noord West ziekenhuisgroep locatie Den Helder Huisduinerweg 3 1782 GZ Den Helder Telefoon 0223 696 969
Politie	: Alarmnummer 112
Brandweer	: Alarmnummer 112
Permanence	: De permanence is gevestigd in het atrium van Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233





TOUR DE LASALLE 2026 programmaboekje

71



Met dank aan alle sponsors, belangstellenden, vrijwilligers en
wielersportliefhebbers. Tot volgend jaar!