

TOUR DE LASALLE 2026

4 t/m 7 juni

71



71e editie



www.tourdelasalle.nl







Voorwoord

Hard op koers!

We gaan even terug naar donderdag 12 juni van vorig jaar. Op het moment suprême, het opstellen om de boot naar Texel te halen, sloeg de stress heftig toe. Ondanks alle voorbereidingen heb ik in mijn hele leven nog nooit zóveel geleerd als in die laatste vijf minuten voor vertrek. Wat een ontleding was het toen we uiteindelijk met z'n allen op de boot stonden.

In de dagen daarna werd het voor mij merkbaar makkelijker en relaxter, en kon ik er steeds meer van genieten. Natuurlijk zijn er altijd leerpunten, evaluaties en acties om het in de toekomst nóg beter te doen, maar alles begint met genieten. Daarbij word ik gelukkig ondersteund door een fantastisch bestuur: betrokken, kundig en bovenal gepassioneerd. Elke dag een beetje beter, maar nog steeds hard op koers!

Ook heb ik volop genoten van de toffe nieuwe look & feel van dit tourboek én van onze website. Beide zijn volledig vernieuwd en zijn zeer positief ontvangen. Alle lof voor onze sponsorcommissie, PR-man en webmaster. Zij zorgen ervoor dat sponsors voor en tijdens de tour in de watten worden gelegd en dat onze socials en website gevuld blijven met informatieve én leuke content.

Waar wij dit jaar bijzonder blij van zijn geworden, is de vroege betrokkenheid van de gemeente bij de infrastructurele plannen. Daardoor hoefden we niet, zoals vorig jaar, op het laatste moment alles om te gooien. Dankzij deze enorme betrokkenheid hebben we de routes dit jaar weer vrijwel als vanouds kunnen organiseren: Huisduinen zit er weer lekker in en het afsluitende criterium wordt deze tour 'gewoon' weer verreden op de Javastraat. TOP!

Tot slot: Een speciaal woord voor onze grote groep enthousiaste vrijwilligers. Zij zetten zich keer op keer in om van deze tour een evenement te maken waar renners het hele jaar naar uitkijken. Zonder deze mensen van onschatbare waarde is er geen Tour de Lasalle, punt. Een dikke shout-out dus naar al deze toppers! Samen zorgen we ervoor dat ook deze 71e editie van dit mooie stukje immaterieel Helden erfgoed een veilig en daverend succes wordt.

Geniet ervan!

Met sportieve groet,

Ralph Artz
voorzitter Tour de Lasalle.





Miss Tour de Lasalle

Mijn naam is Janny Kuster, 25 jaar, geboren en getogen in Den Helder – een trotse Noord-Hollandse dus! Inmiddels werk ik met veel plezier bij Van Slageren Keukens & Interieur in Schagen als keukenadviseur. Een creatieve en veelzijdige baan waarin geen dag hetzelfde is en waarin ik mijn passie voor creativiteit helemaal kwijt kan. Dat past perfect bij mij.

In mijn vrije tijd zoek ik graag de gezelligheid én de creativiteit op. Ik vind het heerlijk om samen met mijn vriendinnen creatief bezig te zijn, maar ook om spontaan naar het strand te gaan of samen een terrasje te pakken. Voor mij zit geluk vaak in die kleine, mooie momenten. Sport speelt daarnaast een grote rol in mijn leven, met fietsen als absolute favoriet. Of ik nu op de racefiets stap of met de mountainbike het bos in ga, ik krijg er enorm veel energie van om buiten actief te zijn en mezelf uit te dagen. Dankzij het fietsen heb ik niet alleen mijn schoonvader, Ralph Artz, leren kennen, maar ook mijn vriend. In de fietswinkel kwamen onze werelden samen.

Wat begon met een gedeelde liefde voor de fiets, groeide uit tot iets heel bijzonders. Hoe mooi is het dat een hobby je niet alleen sportieve uitdagingen brengt, maar ook liefde en familie? Samen met mijn vriend trek ik er dan ook graag op uit. Een weekendje weg of een vakantie naar Frankrijk? Wij zijn erbij! En natuurlijk gaat de racefiets of mountainbike gewoon mee. Voor mij is fietsen veel meer dan een hobby – het is een passie die echt bij mij hoort.

Juist daarom vind ik het ontzettend bijzonder en eervol dat ik dit jaar de Tour Miss mag zijn van de Tour de Lasalle. Als klein meisje stond ik op zondag aan de Javastraat om de wielrenners voorbij te zien razen. Dat maakte altijd indruk. En nu mag ik het zelf van dichtbij en van de andere kant beleven – hoe speciaal is dat? De wielersport zit in mijn hart en deze rol voelt als een droom die uitkomt.

Ik kijk er enorm naar uit om er samen met iedereen een prachtige, sportieve en onvergetelijke wedstrijd van te maken, met veel enthousiasme en supporters langs de kant!

**TOURMISS WORDT
GEKLEED DOOR:**



**TOURMISS WORDT
GEKAPT DOOR:**

ROBERT JAN
1984
HAIR & BEAUTY





Organisatie Tour de Lasalle 2026

BESTUUR

Voorzitter	: Ralph Artz	
Secretaris	: Geja Spigt	
Wedstrijdsecretariaat	: Janneke Keijzer	
Commissieleden	: Peter Engelen	: Robin Koomen
	: Uwe Smit	: Johan Aarsen
Financiële administratie	: Huib van der Pluym	

SPONSORCOMMISSIE

: Hans Veen	: Ton Maarsen
: Jan van der Velde	: Tinus Lustig
: Ellen Buur	

SAMENSTELLING JURY

Voorzitter	: Erwin Kistemaker
Commissaris	: Daan Laan
Commissaris	: Kittie Pieters
Commissaris	: Volkert Meinsma
Aankomstrechtter	: Honoré Pieters
Motorrijder Jury	: Arnold van Herk
Motor Jury	: Koen van der Linden
Microfonist	: John Deutekom
Bezemwagen	: Pier Kalsbeek

Computerverwerking en uitslagen : HRTC DOK – Peter Spoolder

CHAUFFEURS

Gasten	: Ton Maarsen	Jury 1	: Cees Roozendaal
Tourmiss	: Tinus Lustig	Jury 2	: Kevin Engelen
Tourarts	: Rob van der Pijl	Jury 3	: Theo Koster
Neutrale wagen	: Jan Brinksma		
Bezemwagen	: Robin de Koster		

OVERIGE

Tourmiss	: Janny Kuster
Parcours	: Peter Engelen
Verkeersregelaars & motorbeg.	: Johan Aarsen
Calamiteiten coördinator	: Robin Koomen
Facilitaire zaken	: Ellen Buur
PR/socials/ fotografie	: Fred van Eck Eckkies.nl
Medische hulpverlening	: Rode Kruis i.s.m. diverse artsen
Geluid	: Bakker Geluidstechniek
Verslaglegging	: Noordkop 247
Webmaster	: Robert Klein



Ondersteunende organisaties



connexxion



Deelnemende organisaties

- HRTC DOK
- Team Sportservice Den Helder
- Sportspirit



Rode Kruis afdeling Den Helder i.s.m. diverse artsen

Medische ondersteuning aan de deelnemers van de Tour de Lasalle zal gedurende de gehele Tourweek gegarandeerd zijn door de aanwezigheid van artsen die op vrijwillige basis hun medewerking verlenen.

Het Nederlandse Rode Kruis afdeling Den Helder zal voor de ondersteuning van eerste hulp aanwezig zijn met een eersthulp post in de permanence.

Zij rijden mee:

- met een eigen voertuig
- in de artsenwagen (Tourarts)
- op de motor
- op de fiets





STER sponsors



De leverancier van Peugeot en Hyundai in de Noordkop. Rijplezier begint bij Groet Auto!
Kievitstraat 18, 1781 ZE Den Helder



De supermarkt met aandacht voor duurzaamheid, biodiversiteit, voedselverspilling en een gezonde leefstijl.
Vrede en Vrijheid 19, 1785 RL Den Helder

NOORDKOP



Uw lokale streekomroep met het laatste nieuws uit de Kop van Noord-Holland.
Torplaan 4, 1785 BA Den Helder



Hotel Den Helder

HOTEL • RESTAURANT • BOWLING

Een 3-sterren familiehotel met een gezellige bar, restaurant, lounge, sfeervolle binnentuin en 12 bowlingbanen.
Marsdiepstraat 2, 1784 AP Den Helder



Al meer dan 60 jaar een begrip bij evenementen. Voor Verhuur, Verkoop en Installatie.
Handelsweg 6A, 1785 AE Den Helder



De leverancier van een uitgebreid assortiment wielerveding en apparatuur van bekende topmerken. De nummer 1 specialist van Nederland voor Custom Made kleding!
Voorburggracht 176,
1722 GT Zuid-Scharwoude



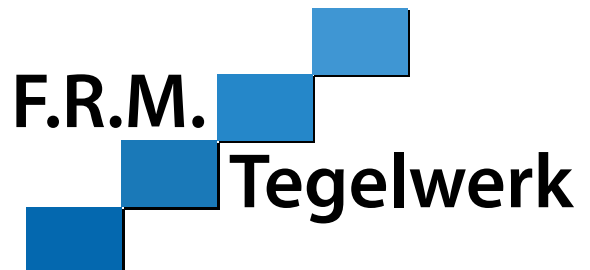
STER sponsors



Het adres voor je e-bike, race-, mountain-, gravel- of kinderfiets en een uitgebreid assortiment accessoires, kleding en sportvoeding.
Keizerstraat 24, 1781 GG Den Helder



Een deskundige onderneming in het plaatsen en vervangen van dakpannen voor particulieren, bedrijven en instellingen.
Dennenstraat 50, 1783 GX Den Helder



De tegel en sanitair specialist in Den Helder.
Ervaar het gemak van alles onder één dak!
Drs F Bijlweg 43, 1784 MC Den Helder



Maatwerk keukens en interieurs met oog voor detail, kwaliteit en vakmanschap. Persoonlijk advies staat centraal, zodat elke ruimte perfect aansluit op wensen, stijl en comfort, en dagelijks plezier biedt.
Grotewallerweg 7, 1742 NM Schagen

Rabobank

Van kind tot kampioen!
www.rabobank.nl



Daniel Zuidema, winnaar Tour de Lasalle 2025



PLATINA sponsors

Ook in deze editie van de Tour de Lasalle zetten we onze sponsors weer graag in het zonnetje. Voor deze editie zijn dat onderstaande bedrijven. Wij danken jullie voor de support aan dit prachtige wielerevenement in de Noordkop!



Vogelzand 2101
1788 GL Julianadorp



GOUD sponsors



Marina-park, 1785 DE Den Helder



Energieweg 16, 1785 AD Den Helder



ZILVER sponsors



Wijdenes Spaansweg 55
1764 GK Breezand



DEN HELDER - WILLEMSOORD 51B/C

Willemsoord 51b, 1781 AS Den Helder



Schrijnwerkersweg 15, 1786 PC Den Helder



Energieweg 6
1785 AD Den Helder



Beatrixstraat 60a
1781 EP Den Helder



Beatrixstraat 1aa
1781 EL Den Helder



Beatrixstraat 52, 1781 EP Den Helder



Beatrixstraat 21, 1781 EM Den Helder



Keizerstraat 25, 1781 GD Den Helder



Bedrijfsweg 15G, 1785 AK Den Helder

OVERIGE sponsors

- KEUKENVERNIEUWERS
- VERDOES FIETSEN
- KILJAN INSTALLATIETECHNIEK

OVERIGE sponsors

- PRINS & KOSTER ADVOCATEN
- SCHEEPSTUIGERIJ DE SCHIEMAN
- VERKEERSSCHOOL NIELS



Trui sponsors heren

Een wielrenkoers is niet alleen een strijd op de pedalen, maar ook een visueel spektakel. De kleuren die tijdens een wedstrijd samenkomen, vertellen een verhaal van snelheid, strategie en traditie.

Allereerst zijn daar de truien. De leider van het algemeen klassement draagt vaak een opvallende kleur, zoals de gele trui in de Tour de France of de roze trui in de Giro d'Italia. Ze symboliseren de kracht en consistentie van de beste renner.

De Tour de Lasalle kent 9 klassementstruien (6 voor de heren en 3 voor de dames).



GEEL: LEIDER ALGEMEEN KLASSEMENT

Rabobank

www.rabobank.nl



BLAUW: LEIDER JONGERENKLASSEMENT U23

 Albert Heijn
AH SchootenPlaza
meer dan XL

Vrede en Vrijheid 19, 785 RL Den Helder





Trui sponsors heren



WIT: LEIDER 40+ KLASSEMENT

ROOD
CYCLE - CENTER
SPORTSWEARHOUSE

Voorburggracht 176
1722 GT Zuid-Scharwoude



GROEN: LEIDER PUNTENKLASSEMENT

GROET AUTO

Kievitstraat 18
1781 ZE Den Helder



GEKLEURD: LEIDER REGIOKLASSEMENT

NOORDKOP
2 4 7

Torplaan 4
1785 BA Den Helder



ZWART: STRIJDLUSTIGSTE RENNER

F.R.M.
Tegelwerk

Drs F Bijlweg 43
1784 MC Den Helder



Trui sponsors dames



PAARS: LEIDER ALGEMEEN KLASSEMENT



Handelsweg 6
1785 AE Den Helder



ROZE: LEIDER JONGERENKLASSEMENT



Vogelzand 2101
1788 GL Julianadorp



GROEN: LEIDER PUNTENKLASSEMENT



Kievitstraat 18
1781 ZE Den Helder





Rabo Dikke Banden Race

Rabobank

Zondag 7 juni wordt traditiegetrouw de Dikke Banden Race gereden op het parcours van het criterium op de Javastraat. De Dikke Banden Race wordt dit jaar mogelijk gemaakt door de Rabobank via Read2Race (<https://www.ready2race.nl>). HRTC DOK organiseert de Dikke Banden Race i.s.m. de Tour de Lasalle.

De start is om 10.00 uur. Andere categorieën volgen na finish 1e categorie. De Dikke Banden Race is voor jeugd tot en met 12 jaar. Er zijn 3 categorieën, namelijk voor de leeftijd tot 8 jaar, 9-10 jaar en 11-12 jaar (leeftijd die je bereikt in 2026).

Deelname alleen met gewone fiets of een MTB. Helm verplicht (leenhelmen verkrijgbaar). Jeugdige wielrenners tot en met 15 jaar kunnen zich inschrijven in categorie D voor een kort wedstrijdje op de racefiets.

Inschrijven kan via de link op de website www.tourdelasalle.nl of via de onderstaande QR-code.

Deelname is gratis! Vanaf 09.30 uur ophalen stuurbordje in de partytent van HRTC DOK tegenover de jurybus op de Javastraat. Voor de eerste drie is er een mooie prijs en voor elke deelnemer een shirt en een aandenken! Deelnemen is op eigen risico. Zorg dus dat je fiets in orde is!

Speaker: Aad van der Laar.

Voor vragen: evenementen@hrtcdok.nl



Rabo DIKKE BANDEN RACE





Organisatorische richtlijnen 2026

Donderdag 4 juni

14.00u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
15.45u	: Sluiting inschrijving	Hotel Den Helder
16.00u	: Ploegleidersvergadering	Hotel Den Helder
16.30u	: Juryvergadering	
17.00u	: Overleg juryvoorzitter met <u>alle</u> chauffeurs	
18.10u	: Geneutraliseerd vertrek naar TESO	
18.30u	: Vertrek TESO boot	
18.55u	: Neutrale start na aankomst TESO	
19.00u	: Stilstaande start op de Kleiweg	Den Hoorn
20.25u	: Finish op de Kleiweg	Den Hoorn
21.00u	: TESO-boot retour	
23.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder

Vrijdag 5 juni

14.30u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
17.15u	: Juryvergadering	Hotel Den Helder
18.45u	: Neutrale start bij Hotel Den Helder	
19.00u	: Start op de Marsdiepstraat (thv De Uyterton)	
20.45u	: Finish op de Jan Verfaillweg	
23.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder



Organisatorische richtlijnen 2026

Zaterdag 6 juni

08.00u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
08.00u	: Juryvergadering	
NTB	: Ploegleidersvergadering tijdstip zal nader bekend worden gesteld	
09.00u	: Start tijdrit nieuweling meisjes/junior vrouwen	Grasdijk nabij paardenstal
10.30u	: Start tijdrit heren	Grasdijk nabij paardenstal
12.15u	: Start omloop nieuweling meisjes/junior vrouwen	Admiraal Verhuellplein t.h.v. Fort Dirksz Admiraal
14.30u	: Start omloop heren	Admiraal Verhuellplein t.h.v. Fort Dirksz Admiraal
19.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder

Zondag 7 juni

09.30u	: Permanence geopend	Hotel Den Helder
10:00u	: Dikke Banden Race	Javastraat
12.00u	: Juryvergadering	Javastraat Jurybus
11.00u	: Tour de Lasalle Team Sportservice/SportSpirit loop	Javastraat
13.00u	: Start criterium nieuweling meisjes/junior vrouwen	Javastraat
15.00u	: Start criterium heren	Javastraat
18.00u	: Prijsuitreiking	Hotel Den Helder
18.30u	: Nasihap	Hotel Den Helder
22.00u	: Permanence gesloten	Hotel Den Helder



Tour de Lasalle Team Sportservice/SportSpirit loop

Op zondag 7 juni om 11.00 uur wordt het parcours van het wielercriterium op de Javastraat/Middenweg ingeruild voor snelle benen op hardloepschoenen! Doe mee aan een unieke hardloopwedstrijd op het parcours waar normaal alleen de wielrenners heersen! In samenwerking met Team Sportservice en Studio SportSpirit, organiseert de Tour de Lasalle een hardloopwedstrijd voor sportieve jongens en meisjes, mannen en vrouwen.



De hardloopwedstrijd is bedoeld om sport voor iedereen, van jong tot oud, bereikbaar te maken en om de deelnemers op een leuke en gezonde manier in beweging te krijgen. In het hart van het sfeervolle parcours van de Tour de Lasalle kunnen zowel ervaren hardlopers als beginners hun energie kwijt. "We willen iedereen, van jong tot oud, de kans geven om op een laagdrempelige manier deel te nemen aan een sportieve uitdaging en laten zien hoe leuk en verbindend sport kan zijn," aldus Lianne Steeman van Team Sportservice Noordkop. De hardloopwedstrijd kent verschillende categorieën, zodat iedereen zijn of haar kans kan grijpen.

Deelnemers kunnen zich inschrijven voor de volgende leeftijdsgroepen:

- jongens tot 10 jaar 1000 meter
- meisjes tot 10 jaar 1000 meter
- jongens 10 t/m 14 jaar 1600 meter (1 ronde)
- meisjes 10 t/m 14 jaar 1600 meter (1 ronde)
- heren 5 km (3 rondes + 200 meter)
- vrouwen 5 km (3 rondes + 200 meter)



De drie snelste deelnemers in iedere categorie krijgen ook een mooie prijs (beschikbaar gesteld door Studio SportSpirit)

Voorinschrijving: alleen via www.teamsportservice.nl (QR-code op de website)

Kosten:

- Kinderen gratis, heren/dames €5 (bij geen doorgang volgt restitutie)
- Inschrijving ter plaatse en afhalen startnummer: zondag 7 juni vanaf 10.00 uur bij Team Sportservice in de partytent tegenover de jurybus op de Javastraat
- Speaker: Aad van de Laar





Hotel Den Helder omloop heren op Texel

Programma

Donderdag 4 juni 2026

- Afstand 54,2 km
- Ronde 10,6 km 5x
- Geneutraliseerde start 18.10 uur Hotel Den Helder
- Start 19.00 uur Kleiweg (Den Hoorn) Texel
- Finish 20.25 uur Kleiweg (Den Hoorn) Texel



Hotel Den Helder

HOTEL • RESTAURANT • BOWLING

L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 18.10 uur start Hotel Den Helder naar TESO boot
18.30 uur TESO vertrek, Vanaf TESO geneutraliseerd naar (8)
2. R-D Pontweg
3. L-A Kruising
4. R-D Molwerk
5. R-AH blijft Molwerk
6. L-A Wordt Hoonderweg
7. Wordt Kleiweg, stilstaande start bij jurywagen
8. R-D Kleiweg
9. R-A Westerweg
10. R-A Hemmerkooi
11. L-A Kooiweg (smalle weg)
12. L-A Westerweg
13. L-A Bakkenweg
14. L-A Rozendijk
15. L-A Fonteinseweg
16. R-A Jan Ayenweg
17. L-A Rommelpot
18. L-A Lagewegje
19. R-A Kerkstraat
20. Wordt De Naal
21. L-A Den Diek
22. L-A Kleiweg
23. R-D Kleiweg doorkomst 1e 2e 3e 4e 5e
(Na 5e ronde finish Kleiweg)



aanloop naar TESO



aanloop naar Kleiweg



omleiding van TESO naar hotel



Tromp Pannenleggersbedrijf omloop heren

Programma

Vrijdag 5 juni 2026

- Afstand 70 km
- Geneutraliseerde start 18.45 uur Hotel Den Helder
- Start 19.00 uur Marsdiepstraat (t.h.v. De Uyterton)
- Finish 20.45 uur Jan Verfaillweg



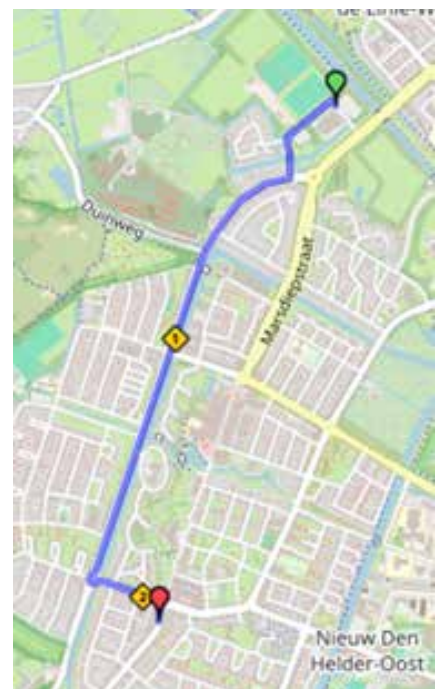
L-A = Linksaf

R-A = Rechtsaf

R-D = Rechtdoor

R-AH = Rechts aanhouden

1. 18.45 uur start Hotel Den Helder.
2. Geneutraliseerd naar 7
3. R-A Middenweg
4. Rotonde
5. R-A Jan Verfaillweg
6. L-A Zandkreekweg
7. R-A Marsdiepstraat
8. Stilstaande start Marsdiepstraat (T.H.V. service flat de Uyterton)
9. R-AH wordt Doggersvaart
10. R-A rotonde Doggersvaart / Nieuweweg
11. R-A Weg Van Defensie - smalle weg met zachte bermen
12. R-A Middenvliet
13. R-A Zanddijk
14. R-D Jan Verfaillweg
15. Jan Verfaillweg 1e doorkomst
16. 2e Doorkomst
17. 3e Doorkomst
18. 4e Doorkomst
19. 5e Doorkomst
20. 6e Doorkomst
21. 7e Doorkomst / Finish



Aanloop naar Marsdiepstraat service flat de Uyterton



Ralphs Bikeworld tijdrit dames U17/U19

Programma

Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 6.4 km
- Start 09.00 uur Grasdijk nabij paardenstal
- Finish laatste U17/U19 ± 09.50 uur Admiraal Verhuellplein



L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 09.00 uur start 1e renster op de Grasdijk nabij paardenstal
2. R-A Schapendijkje ***** DREMPELS*****
3. L-AH Theodorus Rijkerstraat
4. L-AH Dijkweg
5. L-A Helling Carillion ***** KLIM*****
6. L-AH Zeepromenade
7. L-A Kaaphoofd *****KLIM*****
8. R-AH Kaaphoofd ***** AFDALING*****
9. R-AH Schapendijkje ***** DREMPELS *****
10. R-D Zeeweg *****DREMPELS *****
11. L-A Badhuisstraat
12. R-A Kijkduinlaan
13. Wordt Tillenhof
14. R-AH Tillenhof ***** STEILE KLIM *****
15. R-D Admiraal Verhuellplein ***** FINISH *****



ROUTE NAAR TIJDTRIT 2026

route naar tijdrit



Tijdrit 2026





Van Slageren keukens & interieur tijdrit heren

Programma
Zaterdag 6 juni 2026



- Afstand 6.4 km
- Start 10.30 uur Grasdijk nabij paardenstal
- Finish ± 11.30 uur (uitgaande van 100 renners) Admiraal Verhuellplein

L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-A = Rechtsaf - R-D = Rechtdoor - R-AH = Rechts aanhouden

1. 10.30 UUR start 1e renner op de Grasdijk nabij paardenstal
- 2 R-A Schapendijkje ***** DREPELS*****
- 3 L-AH Theodorus Rijkerstraat
- 4 L-AH Dijkweg
- 5 L-A Helling Carillion ***** KLIM*****
- 6 L-AH Zeepromenade
- 7 L-A Kaaphoofd *****KLIM*****
- 8 R-AH Kaaphoofd ***** AFDALING*****
- 9 R-AH Schapendijkje ***** DREPELS *****
- 10 R-D Zeeweg *****DREPELS *****
- 11 L-A Badhuisstraat
- 12 R-A Kijkduinlaan
- 13 Wordt Tillenhof
- 14 R-AH Tillenhof ***** STEILE KLIM *****
- 15 R-D Admiraal Verhuellplein ***** FINISH *****

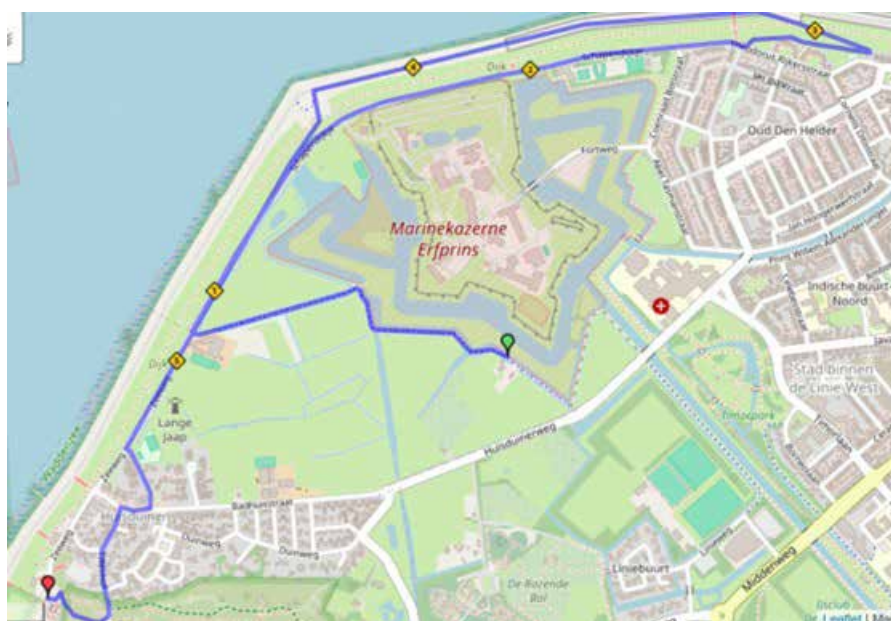


ROUTE NAAR TIJDRIJ 2026

route naar tijdrit



Tijdrit 2026





Bakker geluidstechniek omloop Huisduinen

nieuweling meisjes U17/junior vrouwen U19

Programma

Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 35.8 km U17/ 42.7 km U19
- Ronde U19-12 / U17-10 Start 12.15 uur
- Start 12.15 uur Admiraal Verhuellplein
- Finish 13.37 uur Admiraal Verhuellplein

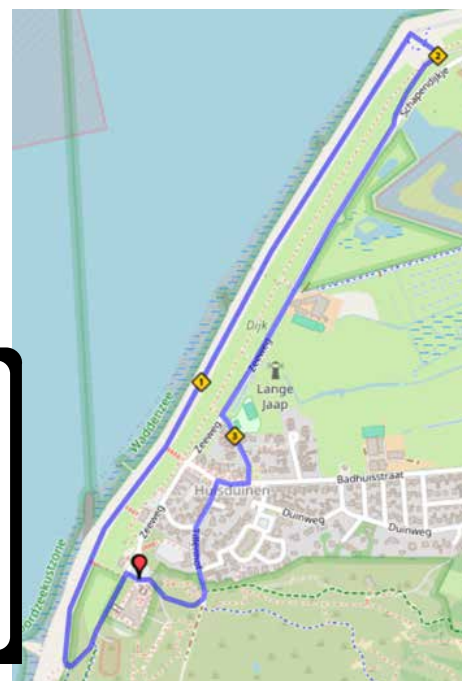


L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden

R-D = Rechtdoor - R-A = Rechtsaf -

R-AH = Rechts aanhouden

1. L-A Zeeweg
2. Zeeweg - afdaling met scherpe bocht
3. 2X R-A Zeepromonade
4. R-A Kaaphoofd - Helling
5. R-A Schapendijkje Afdaling - Drempels/wegversmalling
6. R.D Zeeweg - Drempels
7. L-A H.W.Mesdagstraat
8. R-A Badhuisstraat
9. L-A Kijkduinlaan
10. R-D Tillenhof
11. R-AH Tillenhof - Steile klim
12. R-D Finish Admiraal Verhuellplein



De renners volgen de route van de rode pijlen. Bij de afslag van de Zeeweg naar de Mesdagstraat (positie 1) gaan de volgauto's rechtdoor.

De volgauto's pikken de renners weer op in positie 2, als zij van het Verhuellplein afkomen en de Zeeweg linksaf opdraaien. Motorrijders kunnen renners blijven volgen.

Op het stuk waar de auto's de renners niet kunnen volgen, 730mtr, staan 3 ploegleiders die ondersteuning zouden kunnen leveren.

De afstand die de auto's moeten overbruggen en dat zij niet bij de renners zijn is 410 meter.



Tromp pannenleggersbedrijf omloop heren

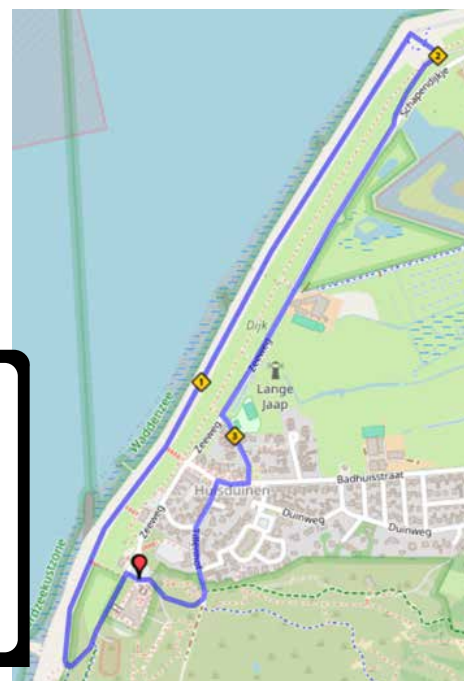
Programma
Zaterdag 6 juni 2026

- Afstand 54 km
- Ronde 15x
- Start 14.30 uur Admiraal Verhuellplein
- Finish 15.45 uur Admiraal Verhuellplein



L-A = Linksaf - L-AH = Links aanhouden
R-D = Rechtdoor - R-A = Rechtsaf -
R-AH = Rechts aanhouden

1. L-A Zeeweg
2. Zeeweg - afdaling met scherpe bocht
3. 2X R-A Zeepromonade
4. R-A Kaaphoofd - Helling
5. R-A Schapendijkje Afdaling - Drempels/wegversmalling
6. R.D Zeeweg - Drempels
7. L-A H.W.Mesdagstraat
8. R-A Badhuisstraat
9. L-A Kijkduinlaan
10. R-D Tillenhof
11. R-AH Tillenhof - Steile klim
12. R-D Finish Admiraal Verhuellplein



De renners volgen de route van de rode pijlen. Bij de afslag van de Zeeweg naar de Mesdagstraat (positie 1) gaan de volgauto's rechtdoor.

De volgauto's pikken de renners weer op in positie 2, als zij van het Verhuellplein afkomen en de Zeeweg linksaf opdraaien. Motorrijders kunnen renners blijven volgen.

Op het stuk waar de auto's de renners niet kunnen volgen, 730mtr, staan 3 ploegleiders die ondersteuning zouden kunnen leveren.

De afstand die de auto's moeten overbruggen en dat zij niet bij de renners zijn is 410 meter.



Ralphs Bikeworld criterium

nieuweling meisjes U17/junior vrouwen U19

Programma

Zondag 7 juni 2026

- Start om 13.00 uur, finish na 48 km op de Javastraat
- Aantal rondes: 30 (ronde is 1.6 km)
- Premiesprint: bepaalt de jury
- Aankomst bij 30 km/u 14.39, aankomst bij 35 km/u 14.25 uur



L-A = Linksaf | L-AH = Links aanhouden | R-D = Rechtdoor

Start Javastraat

1. R-D Javastraat **VERKEERSHEUVEL**
2. L-A Wordt Timorlaan
3. R-D Timorlaan
4. Ronde Middenweg, Sportlaan, Timorlaan
5. L-AH Ronde
6. Wordt Middenweg
7. Ronde Vijfsprong
8. L-AH Ronde Vijfsprong
9. L-A Wordt Javastraat
10. R-D Javastraat



CRITERIUM ZONDAG 2026

5e Doorkomst na 8 km - 20ste Doorkomst na 32 km

15e Doorkomst na 24 km - 25ste Doorkomst na 40 km - 30ste Doorkomst na 48 km

Rabo criterium heren

Rabobank

- Start om 15.00 uur, finish na 56 km op de Javastraat
- Aantal rondes: 35 (ronde is 1.6 km)
- Puntensprint/Bonificatiesprint/Premiesprint: bepaalt de jury
- Aankomst bij 43 km/u 16.20, aankomst bij 45 km/u 16.17 uur

L-A = Linksaf | L-AH = Links aanhouden | R-D = Rechtdoor

Start Javastraat

1. R-D Javastraat **VERKEERSHEUVEL**
2. L-A Wordt Timorlaan
3. R-D Timorlaan
4. Ronde Middenweg, Sportlaan, Timorlaan
5. L-AH Ronde
6. Wordt Middenweg
7. Ronde Vijfsprong
8. L-AH Ronde Vijfsprong
9. L-A Wordt Javastraat
10. R-D Javastraat



CRITERIUM ZONDAG 2026

5e Doorkomst na 8 km - 20ste Doorkomst na 32 km - 15e Doorkomst na 24 km

25ste Doorkomst na 40 km - 30ste Doorkomst na 48 km - 35ste Doorkomst na 56 km



Tourhistorie Algemeen klassement

1955	Vissers	1990	R. Wassenburg
1956	R. v/d Ruit	1991	R. Clowting
1957	M. Koops	1992	W. Mulder
1958	B. Braakman	1993	C. Kraak
1959	B. Braakman	1994	E. Scholte
1960	M.C. Rentmeester	1995	R. Wassenburg
1961	A. Steyns	1996	A. de Heer
1962	H. Angevare	1997	R. Wassenburg
1963	H. Scholte	1998	A. de Heer
1964	A. Noors	1999	R. van Dongen
1965	B. Lemmers	2000	R. Verdoes
1966	J.C. Bax	2001	G. Suijk
1967	A. Zwijnenburg	2002	S. Dekker
1968	v/d Meer	2003	C. Ooyevaar
1969	N. Looy	2004	J. Schilder
1970	W. Nieuwenhuis	2005	F. Koenen
1971	T. Hasebos	2006	M. Hulzebos
1972	R. Spigt	2007	M. Hulzebos
1973	W. Oosterbeek	2008	A. de Heer
1974	H. v/d Sloot	2009	M. Hulzebos
1975	M. v/d Berg	2010	R. Mulder
1976	J. Geijssel	2011	B. Burggraaf
1977	J. Geijssel	2012	M. Hulzebos
1978	J. Geijssel	2013	A. de Heer
1979	D. Bos	2014	R. Bertelink
1980	P. Tesselaar	2015	G. van Nierop
1981	H. Stam	2016	S. Boon
1982	H. v/d Sloot	2017	T. Zuurbier
1983	H. Stam	2018	J. Krijnsen
1984	H. v/d Sloot	2019	K. Blokdijk
1985	P. Tesselaar	2020	Niet uitgereikt
1986	P. Tesselaar	2021	G. van Nierop
1987	P. de Haan	2022	G. van Nierop
1988	F. Lutterman	2023	T. Brusselman
1989	P. Keetman	2024	L. Weijers
		2025	D. Zuidema



Tourhistorie Amateurs/Junioren

Vanaf 2025 Jongerenklassement U23

2019 C. Snoek
2020 Niet uitgereikt
2021 G. van Nierop
2022 G. van Nierop
2023 B. Danklof
2024 L. Weijers
2025 K. van Niekerk



Tourhistorie Sportklasse

Vanaf 2025 40+ klassement

2019 K. Blokdijk
2020 Niet uitgereikt
2021 J. Kras
2022 K. Blokdijk
2023 T. Brusselman
2024 B. Sinnige
2025 L. Taekema



Tourhistorie Nieuweling Meisjes

2016 E. Bijwaard
2017 R. Koper
2018 M. Rijnbeek
2019 M. Arens
2020 Niet uitgereikt
2021 Niet uitgereikt
2022 R. Muller
2023 J. Koops
2024 M. Takken
2025 R. de Kroon



Tourhistorie Junior Vrouwen

2019 L. Bos
2020 Niet uitgereikt
2021 Niet uitgereikt
2022 S. Bader
2023 K. Will
2024 A.L. van Dorp
2025 R. de Kroon





Tourhistorie B-Klassement

1955	n.v.t.	1989	W. Oosterbeek
1956	n.v.t.	1990	A. Eriks
1957	n.v.t.	1991	P. v/d Kley
1958	n.v.t.	1992	L. Suiker
1959	H. van Hoppe	1993	L. Suiker
1960	H. van Hoppe	1994	W. Oosterbeek
1961	J. Post	1995	T. van Graven
1962	C. de Jong	1996	D. Bos
1963	C. de Jong	1997	M. Hoekstra
1964	C. de Jong	1998	M. v/d Heijde
1965	B. Lemmers	1999	P. Wokke
1966	N.J. Looy	2000	M. Verhoeven
1967	N.J. Looy	2001	R. Stam
1968	J. Wesseling	2002	R. van Couwenhoven
1969	N.J. Looy	2003	J. van Zeyderveld
1970	G. Mulder	2004	M. Duijs
1971	G. Mulder	2005	B. de Haan
1972	N. Ridder	2006	D.J. Kossen
1973	N. Ridder	2007	E. de Vries
1974	B. de Jong	2008	F. Vis
1975	B. de Jong	2009	F. Koenen
1976	B. de Jong	2010	M. de Boer
1977	B. Lemmens	2011	J. v/d Water
1978	J.R. Kruithof	2012	C. Ooijevaar
1979	B. Lemmens	2013	N. Lennings
1980	P. Tesselaar	2014	G. van Haften
1981	J. Spoolder	2015	W. Leen
1982	B. de Jong	2016	V. Meinsma
1983	B. de Jong	2017	A. Hospes
1984	H. v/d Sloot	2018	A. Bos
1985	P. Tesselaar		
1986	U. Tolner		
1987	L. Jacobs		
1988	H. v/d Laan		

Vanaf 2019 heeft de witte trui een ander klassement gekregen



Tourhistorie Puntenklassement

1955	Vissers	1990	R. Wassenburg
1956	R. v/d Ruit	1991	R. Wassenburg
1957	M. Koops	1992	R. Wassenburg
1958	B. Braakman	1993	K. Hoornsman
1959	C. de Jong	1994	K. Hoornsman
1960	M.C. Rentmeester	1995	R. Wassenburg
1961	C. de Jong	1996	A. de Heer
1962	H. Angevare	1997	R. Wassenburg
1963	W. Schmidt	1998	A. de Heer
1964	A. Noors	1999	A. van Straten
1965	B. Lemmers	2000	R. Westerink
1966	J.C. Bax	2001	R. Verdoes
1967	J.C. Bax	2002	J. Konijn
1968	Gruythuizen	2003	F. Koenen
1969	R. Spigt	2004	J. Schilder
1970	G.P. Mulder	2005	M. Vlijm
1971	T. Hasebos / P. Zuiderwijk	2006	F. Koenen
1972	R. Spigt	2007	H. van Wonderen
1973	W. Oosterbeek	2008	M. Henrix
1974	W. Oosterbeek	2009	R. Konijn
1975	B. de Jong	2010	B. Bervoets
1976	J. Geijssel	2011	B. Burggraaf
1977	J. Geijssel	2012	R. Pronk
1978	J. Geijssel	2013	R. Bertelink
1979	J. Boerema	2014	R. Schaap
1980	P. Tesselaar	2015	R. Bertelink
1981	J. v/d Velde	2016	R. Vriend
1982	B. de Jong	2017	S. Schipper
1983	M. v/d Heijde	2018	J. Blokker
1984	H. v/d Sloot	2019	Zie Overige
1985	P. Tesselaar	2020	Niet uitgereikt
1986	P. Tesselaar	2021	P. Hackman
1987	P. de Haan	2022	J. de Boer
1988	R. Wassenburg	2023	T. Brusselman
1989	R. Wassenburg	2024	T. van Lopik
		2025	D. Zuidema



Tourhistorie Jongerenklassement

Mels Oosterbeek Trofee

1998	A. de Heer
1999	M. Bruul
2000	K. van Wonderen
2001	N. Dekker
2002	N. Dekker
2003	N. Dekker
2004	M. Slagter
2005	H. van Wonderen
2006	H. van Wonderen
2007	H. van Wonderen
2008	T. Jansen
2009	R. van Breda
2010	R. van Breda
2011	R. Davidse
2012	J. Agema
2013	B. v/d Kamp
2014	L. van der Meer
2015	G. van Nierop
2016	R. de Vries
2017	R. Slagter
2018	J. Krijnsen

Vanaf 2019 heeft de blauwe trui een ander klassement gekregen.

Tourhistorie regioklassement



2018	J. Blokker
2019	Niet uitgereikt
2020	Niet uitgereikt
2021	G. van Nierop
2022	G. van Nierop
2023	L. Weijers
2024	L. Weijers
2025	B. Sinnige

Tourhistorie Klimklassement

1997	R. Buiten	2008	R. Buiten
1998	E. Scholte	2009	R. Houtop
1999	G. Suijk	2010	R. Houtop
2000	E. Scholte	2011	J. v/d Water
2001	A. Suiker	2012	J. Lute
2002	A. Suiker	2013	M. Tesselaar
2003	R. Wassenburg	2014	M. Bos
2004	R. van Stralen	2015	C. Snoek
2005	R. Konijn	2016	K. Pameijer
2006	R. Konijn	2017	J. Vriend
2007	B. Klein	2018	geen Klimklassement meer.





Strijdlustigste renner

1985	A. de Kind	2005	M. Bruul
1986	H. Stam	2006	J. Vinke
1987	T. Kramer	2007	J. Meijer
1988	F. Lutterman	2008	M. Hulzebos
1989	J. Raaijmakers	2009	R. Mulder
1990	niet uitgereikt	2010	R. Mulder
1991	T. Bercx	2011	M. Hulzebos
1992	S. Bloembergen	2012	R. Pronk
1993	C. Roozendaal	2013	niet uitgereikt
1994	F. Beukema	2014	T. Slippens
1995	M. Snippe	2015	C. Snoek
1996	J. Vinke	2016	R. Vriend
1997	B. de Goede	2017	D. Thier
1998	B. de Goede	2018	A. Bos
1999	R. Stoop	2019	J. Agema
2000	G. Suijk	2020	Niet uitgereikt
2001	R. Stam	2021	P. Hackman
2002	K. Zut	2022	K. Pameijer
2003	N. Dekker	2023	D. de Rijk
2004	J. Vinke	2024	J. Bonouvrie
		2025	D. Hilbers





Tourhistorie Ploegenklassement

1955 van Kinsbergen	1990 Helderse Courant
1956 van Kinsbergen	1991 Helderse Courant
1957 Artillerieschool B	1992 Helderse Courant
1958 Koninklijke Luchtmacht	1993 Fazant/Verdoes
1959 Marine Brandweer	1994 Fazant/Verdoes
1960 Artillerieschool A	1995 Beukers/Sinige
1961 W.S.O.V. 1	1996 Atlas/Verdoes
1962 W.S.O.V. 1	1997 Vinkenhout/Sinnige/Beukers
1963 Marinekazerne Erfprins	1998 Atlas/Verdoes
1964 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	1999 Mosk motorenrev/SchraTweewielers
1965 W.S.O.V. 1	2000 Atlas/Verdoes
1966 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2001 Noordstad/Verdoes
1967 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2002 Reenders/Oosterbeek
1968 Van Braam Houckgeest Kazerne Doorn	2003 Noordstad/Verdoes
1969 Marinekazerne Erfprins	2004 Twillert/Intersport
1970 W.S.O.V. 1	2005 Noordstad/Verdoes
1971 W.S.O.V. 1	2006 Twillert/Intersport
1972 H.P.S.V.	2007 Twillert/Intersport
1973 W.S.O.V. 1	2008 Govers/Verdoes
1974 W.S.O.V. 1	2009 Govers/Verdoes
1975 W.S.O.V. 1	2010 Olbers & IJlstra
1976 W.S.O.V. 1	2011 Koninklijke Marine
1977 W.S.O.V./Schooten B.V.	2012 Govers/HRTC DOK 1
1978 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2013 Govers/HRTC DOK 1
1979 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2014 Olbers & IJlstra 1
1980 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2015 RWV De Spartaan 1
1981 J. Verdoes	2016 Klein-Keppel 1
1982 J. Verdoes	2017 Govers/HRTC DOK 1
1983 J. Verdoes	2018 A. Tuin Den Helder BV
1984 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2019 Brandsma Koffie 1
1985 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2020 Niet uitgereikt
1986 J. Jansen/Onze Krant/Oosterbeek	2021 Streetjump Development
1987 Mazda/Intersport	2022 Team Mutasport.nl
1988 Helderse Courant	2023 Fixmybody Cycleteam
1989 Helderse Courant	2024 Sinnige Bouwmanagement
	2025 W.V. Snits



Tourhistorie Tourmiss

1955	geen miss dit jaar	1990	Lucienne Groenendijk
1956	Lea Roos – Schay	1991	Jantina Schuitema
1957	geen miss dit jaar	1992	Marlies Leibrand
1958	geen miss dit jaar	1993	Jose v/d Reep
1959	J. de Vries	1994	Petra Boelee
1960	T. Schneider	1995	Petra Boelee
1961	v/d Lech - v/d Berg	1996	Alice Verresen
1962	M. Richelman	1997	Claudia Dijk
1963	A. van Nierop	1998	Bianca de Jong
1964	Lia Niël	1999	Wendy van Houten
1965	H. Schaap	2000	Pascalde de Munck Mortier
1966	P. Buurman	2001	Sylvia Stienstra
1967	A. Haaster	2002	Karina Stienstra
1968	A. Cup	2003	Marieke Leys
1969	H. de Man	2004	Maaïke Schuite
1970	Rita Oldenhof	2005	Noortje Deutekom
1971	J. Vlaar	2006	Marit Hof
1972	Belinda Meulenmans	2007	Quirine Quak
1973	Karin Boon	2008	Bianca Bruin
1974	Nelleke Romp	2009	Jessica Glasbergen
1975	Joke Verblauw	2010	Tanja Ites
1976	A. van Rossum	2011	Tanja Cruijff
1977	Henny Vos	2012	Tanja te Velden
1978	Linda Galstaun	2013	Rosalie Gijzenij
1979	Dora Schot	2014	Caprice Oudijk
1980	Trudy van Loo	2015	Linda Kuijper
1981	Coby Bakker	2016	Esmee Niewold
1982	Diana Pierik	2017	Tessa Scholte
1983	Titia Korver	2018	Milan Boks
1984	Dineke Berkhoff	2019	Mayke van Breda
1985	Lisette Luiting	2020	Geen miss
1986	Ans Vlas	2021	Lizzy Dobbe
1987	Kity Kroone	2022	Joëlle van der Neut
1988	Linda Moll	2023	Joëlle van der Neut
1989	Helen Kamies	2024	Maartje Wassenburg
		2025	Meonie Verdoes
		2026	Janny Kuster



Tourhistorie: Overige

2019:

Dit jaar hadden we te maken met reglementswijzigingen van de KNWU: aparte klassementen voor de Amateurs/Junioren en daarnaast de Sportklasse. Hierdoor waren er dus 2 winnaars waardoor de traditionele kleuren van de Klassementstruien een andere betekenis kregen.

De Gele trui (Algemeen eindklassement) hield wel zijn betekenis. De winnaar was Kay Blokdijk. De overige winnaars waren:

- Winnaar Sportklassement (Witte trui): Kay Blokdijk
- Winnaar Amateurs/Junioren klassement (Blauwe trui): Cees Snoek
- Winnaar Puntenklassement Sportklasse (Oranje trui): Roel Koenis
- Winnaar Puntenklassement Amateurs/Junioren (Groene trui): Joris de Boer

2020:

Door de omstandigheden rondom het Coronavirus kon de Tour de Lasalle in juni 2020 niet doorgaan.

Er heeft een virtuele Tour plaatsgevonden over 2 etappes (Den Helder en Texel). Eénmalig konden ook Recreanten Heren en Dames zich inschrijven.

De traditionele kleuren van de klassementstruien kregen daardoor in 2020 een andere betekenis:

- Winnaar Amateurs, Sportklasse en Junioren klassement (Gele trui): Tibor Zwaan
- Winnaar Recreanten Heren klassement (Zwarte trui): Mickel van der Burg
- Winnares Recreanten Dames klassement (Blauwe trui): Yvonne Dieleman





Algemeen reglement 2026

Algemeen Reglement

- Art 1. Deelname
- Art. 2 Type wedstrijd:
- Art. 3 Deelname
- Art. 3.1 Kleding en materiaal
- Art. 4 Wedstrijdschema
- Art. 5 Permanence
- Art. 6 Rugnummers
- Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens
- Art. 8 Tijdslimieten
- Art. 9 Startvolgorde
- Art. 10 Bonificaties
- Art. 11. Tekenen van de presentielijst en deelnemerslijsten
- Art. 12. Protocol huldiging
- Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement
- Art. 13.1 Radiocommunicatie
- Art. 13.2 Herkenbaarheid volgauto's
- Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone
- Art. 15 Routevolging
- Art. 15.1 Gebruik van trottoirs, (fiets)paden of bermen
- Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken
- Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

KLASSEMENTEN Heren

- Algemeen individueel Klassement/ Gele trui
- Algemeen individueel puntenklassement/ Groene trui
- Algemeen Individueel Regio renner Klassement/ Regio Trui
- Algemeen Individueel Jongeren Klassement/ Blauwe Trui
- Algemeen Individueel 40+ Klassement/ Witte Trui
- Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement/ Zwarte Trui
- Algemeen Ploegen Klassement
- Leiderstruien:
- Technische informatie:



Algemeen reglement

Algemeen Reglement Dames

- Art 1. Deelname
- Art. 2 Type wedstrijd:
- Art. 3 Deelname
- Art. 3.1 Kleding en materiaal
- Art. 4 Wedstrijdschema
- Art. 5 Permanence
- Art. 6 Rugnummers
- Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens
- Art. 8 Tijdslimieten
- Art. 9 Startvolgorde
- Art. 10 Bonificaties
- Art. 11. Tekenen van de presentielijst en deelnemerslijsten
- Art 12. Protocol huldinging
- Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement
- Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone
- Art. 15 Routevolging
- Art. 16 Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken
- Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

KLASSEMENTEN Dames

- Algemeen individueel Klassement Paarse trui
- Algemeen individueel Jonegeren Klassement Roze trui
- Leiderstruien:
- Technische informatie:





Algemeen reglement Heren

1. Art 1. Deelname

De wedstrijd wordt georganiseerd door de "Stichting Tour de Lasalle" en wordt gereden onder de reglementen van de KNWU. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijddag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie. De wedstrijd wordt gereden op donderdag 4 juni, vrijdag 5 juni, zaterdag 6 juni en zondag 7 juni 2026

2. Art. 2 Type wedstrijd:

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Klasse 1/Junioren Mannen" behoren. Alle renners dienen te zijn geboren in 2009 of eerder. De wedstrijd is een wegwedstrijd.

3. Art. 3 Deelname

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door Nationale-, Regionale-, Club- en Mix Teams. Een deelnemende ploeg dient te bestaan uit minimaal drie, en maximaal 4 renners behorende tot de categorie Klasse 1

Aan deze wedstrijd kan ook deelgenomen worden als individuele renner, behorende tot de categorie Klasse 1.

1. Art. 3.1 Kleding en materiaal

Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdritfiets. Dichte wielen zijn niet toegestaan.

Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en ook een Aerodynamische helm.

Het is toegestaan voor de leiders in de klassementen om te rijden in hun eigen snelpak. Dit geldt ook voor renners in een mix of regioteam, ook zij mogen rijden in een snelpak van hun eigen clubteam.

Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.

4. Art. 4 Wedstrijdschema

Het etappe schema luidt als volgt:

-	Etappe 1 Texel	Omloop	54 KM
-	Etappe 2 Den Helder	Omloop	70 KM
-	Etappe 3 Den Helder	Tijdrit	6.4 KM
-	Etappe 4 Den Helder	Omloop	55 KM
-	Etappe 5 Den Helder	Criterium	56 KM

5. Art. 5 Permanence

De permanence is gevestigd in Hotel Den Helder, Marsdiepstraat 2 te Den Helder. De Permanence is geopend van donderdag 4 juni tussen 14uur tot zondagavond 7 juni 21uur (met in achtname van aanwezigheid van de organisatie tot ca. 1u na afloop van de wedstrijden)

6. Art. 6 Rugnummers

De rugnummers en kaderplaatjes dienen op donderdag 4 juni tussen 14u en 15:30u opgehaald worden door de teammanager in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.

De licenties moeten worden getoond en dienen geldig te zijn voor 2026.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas overhandigd als alle geldige licenties van de deelnemende renners zijn verstrekt. Wanneer de teammanager/ploegleider een deel van de licenties verstrekt (met een minimum van 3) zullen de rugnummers en kaderplaatsjes slechts van die renners worden afgegeven.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind of anderszins aangepast zijn.

In de etappes zal met 2 rugnummers gereden moeten worden met uitzondering van de tijdrit. Enkel met de tijdrit zal 1 rugnummer volstaan.

De rugnummers en kaderplaatsen dienen na de wedstrijd niet ingeleverd te worden bij de organisatie

De teammanager/Ploegleider dient het IBAN-nummer per ploeg door te geven bij het ophalen van de rugnummers, zodat na afloop de organisatie het gewonnen prijzengeld over kan maken.

7. Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens

In de wedstrijd worden 2 neutrale materiaalwagens ingezet.

Bij inzet van een neutrale materiaalwagen dienen ALLE ploegleiders één stel conventionele wielen niet geschikt voor schijfremmen te leveren.

Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn.

Ploegleiders welke mee willen rijden in de karavaan kunnen zich VOORAF per mail melden bij de wedstrijdsecretaris. Zij kunnen dan als neutrale materiaalwagen deelnemen aan de wedstrijd.



Algemeen reglement

8. Art. 8 Tijdslimieten

Als gevolg van instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijdachterstand van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen. Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish en dienen zich te beseffen dat zij gewone verkeersdeelnemer zijn vanaf het moment dat zij uit koers zijn genomen. Deze tijdstraffen gelden bij elke etappe behalve bij de tijdrit.

Renners die bij de omlopen op meer dan 5 minuten achterstand komen van de koplopers worden uit koers gehaald.

Renners die bij de omlopen uit koers worden gehaald krijgen een tijdstraf van 2 minuten voor elke nog af te leggen ronde op de tijd van de laatst gefinishte renner. Door het toekennen van deze tijdstraf kan de volgende etappe gewoon gestart worden.

Voorbeeld in de omloop op weg de finish met het rondendbord op 2 wordt een renner uit koers gehaald met vijf minuten achterstand. Dan krijgt hij een tijdstraf van 4 minuten op de tijd van de laatst gefinishte renner. Bij het afsluitend criterium gelden de reguliere regels van de KNWU. Renners die wegens te grote achterstand uit koers worden gehaald worden uit het puntenklassement gehaald.

9. Art. 9 Startvolgorde

De startvolgorde voor etappes 1, 2, 4 en 5 zal gaan door middel van loting. Deze zal tijdens de ploegleiders vergadering bekend gemaakt worden. De renners stellen zich op in visgraat.

De startvolgorde in de 3e etappe (individuele tijdrit) wordt bepaald door het klassement. Deze zal in omgekeerde volgorde van hun plaats in het Algemeen Individueel Klassement worden verreden na de tweede etappe, dus de leider in het Algemeen Individueel Klassement start als laatste. De Jury behoudt zich het recht voor om de startvolgorde aan te passen.

De renners starten met een tijdsinterval van 30 seconden. De top 10 van het algemeen klassement start met een interval van 60 seconden.

10. Art. 10 Bonificaties

In etappes 1, 2, 4 en 5 worden BONISPRINT(EN) gehouden.

Aan het eind van iedere omloop worden BONIFICATIES gegeven.

Deze BONIFICATIES worden verrekend in het Algemeen Individueel Klassement.

Hele etappe	1e	2e	3e
Finish sprint (sec)	10	6	4
Onderweg sprint (sec, max 3x)	3	2	1
Onderweg sprint (punten, max 3x)	3	2	1

Halve etappe	1e	2e	3e
Finish sprint (sec)	6	4	2
Onderweg sprint (sec, 1x)	3	2	1
Onderweg sprint (punten, max 3x)	3	2	1

11. Art. 11. Tekenen van de presentielijst en deelnemerslijsten

Voor aanvang van elke etappe, met uitzondering van de tijdrit, dienen de renners de presentielijst te tekenen.

De definitieve deelnemerslijsten zijn na afloop van ploegleiders vergadering verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Hotel Den Helder

12. Art 12. Protocol huldiging

De volgende renners dienen zich binnen 10 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement. (Gele Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement. (Groene Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Regio renner Klassement. (Regio Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement. (Blauwe Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel 40+ Klassement. (Witte Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement. (Zwarte Trui)

Als een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner.

Bij bepaling van de diverse klassementen worden de volgende rangorde aangehouden:

1 Gele trui, 2 Groene trui, 3 Regio trui, 4, Blauwe trui, 5 Witte trui, 6 Zwarte trui



Algemeen reglement

13. Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en/of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgagens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en/of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen; De SLUITMOTOR (het laatste voertuig van de wedstrijdkaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG

De wagens van de ploegleiders worden op vooraf bepaalde en aangewezen plekken geparkeerd en dienen als parcoursbeveiling voor die aangewezen plekken. De locaties worden in de ploegleidersvergadering toegeedeeld en toegelicht.

1. Art. 13.1 Radiocommunicatie

De apparatuur voor de radiocommunicatie wordt tijdens de eerste ploegleidersvergadering uitgereikt. Na afloop van de 2de etappe op vrijdag 5 juni 2026 dient de apparatuur op dezelfde plaats ingeleverd te worden ingeleverd door de ploegleiders.

Op zaterdag blijft de radiocommunicatie in de auto's van de wedstrijdleader, jury 1, 2 en 3 en bezemwagen.

De overige communicatiemiddelen worden na de omloop op zaterdag ingeleverd bij de finishlocatie aan de dijkweg, behalve voor de jurywagen en motorordonans.

Deze leveren de communicatieapparatuur in na het laatste criterium bij de jurywagen. Deapparatuur werkt op 12 V DC. 24 V DC is niet toegestaan.

De frequentie van 'Radio Tour' is 105.6 en 107.7 MHz

2. Art. 13.2 Herkenbaarheid volgauto's

Alle volgauto's in de wedstrijdkaravaan zijn voorzien van een verplichte organisatiesticker en organisatienummer.

Auto's en voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdkaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht.

14. Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone

Om milieuvervuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone/verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete. De soigneurs in de bevoorradingszone dien clubkleding te dragen zodat zij herkenbaar zijn.

Deze zone is aangeduid met borden.

15. Art. 15 Routevolgning

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd. Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten.

De routes staan vermeld op de website. Deze zijn als GPX-bestand te downloaden, ook staan er van de routes filmpjes op de website. De renners worden dan ook geacht goed op de hoogte te zijn van de obstakels op de route en daarom accepteert de organisatie en de KNWU, niet uitgesloten al hun medewerkers en betrokkenen geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de renner of begeleider in verband met deelneming aan de wedstrijd verbindt.

1. Art. 15.1 Gebruik van trottoirs, (fiets)paden of bermen

Het is ten strengste verboden om trottoirs, paden of fietspaden te gebruiken gescheiden door stoepranden, bermen, niveauveranderingen of andere fysieke kenmerken die geen deel uitmaken van het parcours

Als een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd, onder andere voor andere renners, toeschouwers of wedstrijdbegeleiding door een dergelijke actie of als een dergelijke actie een aanzienlijk voordeel oplevert ten opzichte van andere renners, zal de renner worden gesanctioneerd

16. Art. 16 Exoneratiebeding, onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

In gevallen waarin het KNWU-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Tour de Lasalle" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle. De deelnemers nemen daarom op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.



Algemeen reglement

Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten.

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, daarom wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.

Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand en ook een Persoonlijke Ongevallen verzekering afgesloten. Deze W.A.-verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd op grond van enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.

De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 4-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten, e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekostenverzekering.

17. Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

LET OP! De organisatie laat foto en filmmateriaal maken tijdens het evenement. Indien u hiertegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie.

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.

Klassementen

KLASSEMENTEN Heren

1. Algemeen individueel Klassement/ Gele trui

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij tevens rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerstgenoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsingscijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatst verreden etappe.

2. Algemeen individueel puntenklassement / Groene trui

Het algemeen individueel puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen:

- 1e plaats 15 punten
- 2e plaats 14 punten
- 3e plaats 13 punten enz.
- 15e plaats 1 punt

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappeoverwinningen;
2. Het aantal overwinningen in de tussensprints die meetellen voor het puntenklassement;
3. De positie in het Algemeen Individueel klassement op tijd.

3. Algemeen Individueel Regio renner Klassement/ Regio Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement komende uit de gemeenten: Den Helder, Hollands Kroon, Schagen of Texel.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Regio Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerstgenoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsingscijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatst verreden etappe.



Klassementen

4. Algemeen Individueel Jongeren Klassement/ Blauwe Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement geboren tussen 2003 en 2009.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Jongeren Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, datdoor de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijddrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerstgenoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsingscijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatst verreden etappe.

5. Algemeen Individueel 40+ Klassement/ Witte Trui

De hoogste geplaatste renner in het algemeen individueel klassement geboren in 1986 of eerder

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel 40+ Klassement zal het totaal van plaatsing cijfers behaald in ritten 1 en 2 de renners van elkaar scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, datdoor de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

Na etappe 3 worden eerst de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijddrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Daarna zullen de eerstgenoemde stappen genomen worden. Namelijk de totalen van de plaatsingscijfers en vervolgens het plaatsingscijfer van de laatst verreden etappe..

6. Algemeen Individueel Strijdlustigste renner Klassement/ Zwarte Trui

De hoogste geplaatste renner in het klassement van de strijdlustigste renner. Dit klassement wordt opgemaakt door de jury in combinatie met de organisatie op de volgende wijze. Er wordt rekening gehouden met de zwaarte van de etappes in het toekennen van de punten.

De punten zijn als volgt te verdienen:

Eerste etappe:

- 1e plaats 5 punten
- 2e plaats 4 punten
- 5e plaats 1 punt

Tweede etappe:

- 1e plaats 4 punten
- 2e plaats 3 punten
- 4e plaats 1 punt

Vierde etappe:

- 1e plaats 5 punten
- 2e plaats 4 punten
- 5e plaats 1 punt

Vijfde etappe:

- 1e plaats 2 punten
- 2e plaats 1 punt



7. Algemeen Ploegen Klassement

Het Dagploegenklassement zal worden bepaald door de som van de drie beste tijden in de etappe uitslag van iedere ploeg. In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de ploegen in volgorde geklasseerd worden door de som van de plaatsingscijfers van de drie beste tijden in de etappe-uitslag. Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in de etappe uitslag.

Het Algemeen Ploegenklassement wordt berekend op grond van de som van de door de ploegen behaalde resultaten in de Dag klassementen van de etappes.

In het geval dat dit geen beslissing brengt zullen de volgende criteria worden gebruikt om de ploegen onderling te scheiden:

1. door het aantal eerste plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen;
2. door het aantal tweede plaatsen behaald in de Dagploegenklassementen, enz.

Volgt hieruit opnieuw geen beslissing, dan zullen de ploegen geklasseerd worden volgens de plaats van de beste renner in het Algemeen Individueel Klassement. Iedere ploeg die nog met minder dan drie renners deelneemt aan de wedstrijd wordt uitgesloten van het Ploegenklassement.

Leiderstruien:

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden. Er zijn 6 klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd, met uitzondering van de tijddrit, is VERPLICHT.



Algemeen reglement Dames

1. Art 1. Deelname

De wedstrijd wordt georganiseerd door de "Stichting Tour de Lasalle" en wordt gereden onder de reglementen van de KNWU. Genoemde stichting is houder van de wedstrijdlicentie en bezit de vereiste vergunningen en ontheffingen van overheidsinstellingen. De licentie, vergunningen en ontheffingen zijn op de wedstrijd dag ter inzage te verkrijgen bij de secretaris van de organisatie. De wedstrijd wordt gereden op zaterdag 6 juni en zondag 7 juni 2026.

2. Art. 2 Type wedstrijd:

Deze wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "U19, Junior vrouwen en U17 Nieuweling meisjes" behoren. De wedstrijd is een wegwedstrijd.

3. Art. 3 Deelname

Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door individuele renners behorende tot de genoemde categorieën

1. Art. 3.1 Kleding en materiaal

Bij de tijdrit wordt gereden met een racefiets met normale uitrusting. Er mag dus niet gereden worden met een tijdritfiets. Dichte wielen en andere aanpassingen op en aan de fiets zijn niet toegestaan.

Bij de tijdrit mag men wel aerodynamische kleding dragen en ook een Aerodynamische helm.

Het gebruik van communicatieapparatuur (bijv. oortjes) door renners is verboden. Bij overtreding kan dit tot uitsluiting leiden.

4. Art. 4 Wedstrijdschema

Het etappe schema luidt als volgt:

- | | | |
|---|---------------------|-----------------|
| - | Etappe 3 Den Helder | Tijdrit 6.4 KM |
| - | Etappe 4 Den Helder | Omloop 35/40 KM |
| - | Etappe 5 Den Helder | criterium 48 KM |

5. Art. 5 Permanence

De permanence is gevestigd in Hotel Den Helder, Marsdiepstraat 2 te Den Helder. De Permanence is geopend van donderdag 4 juni 14uur tot zondagavond 21uur (met in achtname van aanwezigheid van de organisatie tot ca. 1u na afloop van de wedstrijden)

6. Art. 6 Rugnummers

De rugnummers en kaderplaatjes dienen op vrijdag 6 juni tussen 16u en 18u of van 21u tot 22u opgehaald te worden of zaterdag ochtend 7 juni voor 09:00u in de permanence bij het wedstrijdsecretariaat.

De licenties moeten worden getoond en dienen geldig te zijn voor 2026.

De rugnummers en kaderplaatjes worden pas overhandigd als alle geldige licenties van de deelnemende renners zijn verstrekt.

De rugnummers worden gedragen zoals ze door de organisatie worden uitgegeven, zonder dat zij op welke wijze dan ook verknipt, verkleind of anderszins aangepast zijn. In de etappes zal met 2 rugnummers gereden moeten worden met uitzondering van de tijdrit. Enkel met de tijdrit zal 1 rugnummer volstaan.

De rugnummers en kaderplaatsen dienen na de wedstrijd niet ingeleverd te worden bij de organisatie.

De renner dient haar IBAN-nummer door te geven bij het ophalen van het rugnummer, zodat na afloop de organisatie het gewonnen prijzengeld over kan maken.

7. Art. 7 Assistentie neutrale materiaalwagens

In de wedstrijd worden 2 neutrale materiaalwagens ingezet.

Bij inzet van een neutrale materiaalwagen dienen ALLE renners één conventioneel wiel te leveren. Deze moeten herkenbaar gestickerd zijn. (Even rugnummers leveren een voorwiel in, oneven rugnummers een achterwiel)

Deze kunnen na afloop van de omloop weer opgehaald worden in de permanence.

Ploegleiders welke mee willen rijden in de karavaan kunnen zich VOORAF per mail melden bij de wedstrijdsecretaris. Zij kunnen dan eventueel als neutrale materiaalwagen deelnemen aan de wedstrijd.

8. Art. 8 Tijdslimieten

Als gevolg van instructies politie en om de veiligheid van de renners zoveel mogelijk te beschermen en de wielercolonne zo beperkt mogelijk te houden, worden renners met een tijdschuld van vijf (5) minuten of meer uit de wedstrijd genomen. Renners die op deze wijze uit de wedstrijd worden genomen, moeten op eigen gelegenheid terug naar de finish en dienen zich te beseffen dat zij gewone verkeersdeelnemer zijn vanaf het moment dat zij uit koers zijn genomen. Deze tijdsstraffen gelden bij elke etappe behalve bij de tijdrit.

Renners die bij de omlopen op meer dan 5 minuten achterstand komen van de koplopers worden uit koers gehaald.

Renners die bij de omlopen uit koers worden gehaald krijgen een tijdsstraf van 2 minuten voor elke nog af te leggen ronde op de tijd van de laatst gefinishte renner. Door het toekennen van deze tijdsstraf kan de volgende etappe gewoon gestart worden. Voorbeeld in de omloop op weg de finish met het rondbord op 2 wordt een renner uit koers gehaald met vijf minuten achterstand. Dan krijgt hij een tijdsstraf van 4 minuten. Dan krijgt hij een tijdsstraf van 4 minuten op de tijd van de laatst gefinishte renner. Renners die wegens te grote achterstand uit koers worden gehaald worden uit het puntenklassement gehaald. Bij het afsluitend criterium gelden de reguliere regels van de KNWU.



Algemeen reglement Dames

9. Art. 9 Startvolgorde

De startvolgorde voor etappes 1 en 3 zal gaan door middel van loting. De renners stellen zich op in visgraat.

De startvolgorde in de 1e etappe (individuele tijdrit) wordt bepaald door het UCI-klassement. Deze zal in omgekeerde volgorde worden verreden, dus de renster met de hoogste punten start als laatste.

De Jury behoudt zich het recht voor om de startvolgorde aan te passen. De renners starten met een tijdsinterval van 30 seconden.

10. Art. 10 Bonificaties

In etappes 2 en 3 worden BONISPRINT(EN)

gehouden. Aan het eind van iedere omloop worden BONIFICATIES gegeven.

Deze BONIFICATIES worden verrekend in het

Algemeen Individueel Klassement.

11. Art. 11. Tekenen van de presentielijst en deelnemerslijsten

Voor aanvang van elke etappe, met uitzondering van de tijdrit, dienen de renners de presentielijst te tekenen

De definitieve deelnemerslijsten verkrijgbaar bij de organisatie in de permanence, Hotel Den Helder

12. Art 12. Protocol huldiging

De volgende renners dienen zich binnen 10 minuten na aankomst van de wedstrijd te presenteren voor de huldiging:

- De nummers 1, 2 en 3 van de etappe.
- De leider van het Algemeen Individueel Klassement (Paarse Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Jongeren Klassement (Roze Trui)
- De leider van het Algemeen Individueel Punten Klassement (Groene Trui)

Als een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Bij bepaling van de diverse klassementen worden de volgende rangorde aangehouden: 1 Paarse trui, 2 Roze trui, 3 Groene trui

Type etappe	Categorie	1e	2e	3e
Hele etappe	Finish sprint (sec)	10	6	4
	Onderweg sprint (sec, max 3x)	3	2	1
	Onderweg sprint (punten, max 3x)	3	2	1
Halve etappe	Finish sprint (sec)	6	4	2
	Onderweg sprint (sec, 1x)	3	2	1
	Onderweg sprint (punten, max 3x)	3	2	1

13. Art. 13 Volgerskaravaan en verkeersreglement

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdcaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts op de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen strikt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en/ of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisator op. Alle volgwapens worden eveneens voorzien van de door de KNWU beschikbaar gestelde stroken met functievermelding, zoals wedstrijdleader, jury, materiaal, organisatie, pers, etc. Wagens of motoren welke niet zijn voorzien van de genoemde organisatie- en/ of KNWU stroken, worden direct uit de wedstrijd verwijderd. Achter de renners bevindt zich de auto van de wedstrijdleader, de auto van de ronde-arts en een neutrale materiaalwagen;

De SLUITMOTOR (het laatste voertuig van de wedstrijdcaravaan) is herkenbaar aan een GROENE VLAG

De wagens van de ploegleiders worden op vooraf bepaalde en aangewezen plekken geparkeerd en dienen als parcoursbeveiling voor die aangewezen plekken. De locaties worden in de ploegleidersvergadering toegeedeeld en toegelicht.

14. Art. 14 Afvalzone/verzorgingszone

Om milieuvuiling tegen te gaan is er in elke etappe een afvalzone/ verzorgingszone ingericht. De afvalzone is vlak voor en vlak na de verzorgingszone. De renners kunnen hier hun afval kwijt welke direct na de wedstrijd door de organisatie wordt opgeruimd. Renners die hun afval toch buiten de zone dumpen, riskeren een boete. De soigneurs in de bevoorradingszone dien clubkleding te dragen zodat zij herkenbaar zijn. Deze zone is aangeduid met borden.

15. Art. 15 Routevolgving

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route te kennen. De deelnemer die de route niet volledig heeft afgelegd, zal niet in aanmerking komen voor de prijzen van de wedstrijd. Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten.

De routes staan vermeld op de website. Deze zijn als GPX-bestand te downloaden, ook staan er van de routes filmpjes op de website. De renners worden dan ook geacht goed op de hoogte te zijn van de obstakels op de route en daarom accepteert de organisatie en de KNWU, niet uitgesloten al hun medewerkers en betrokkenen geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de renner of begeleider in verband met deelneming aan de wedstrijd verbindt.



Algemeen reglement Dames

15.1 Art. 15.1 Gebruik van trottoirs, (fiets)paden of bermen

Het is ten strengste verboden om trottoirs, paden of fietspaden te gebruiken gescheiden door stoepranden, bermen, niveauveranderingen of andere fysieke kenmerken die geen deel uitmaken van het parcours.

Als een gevaarlijke situatie wordt gecreëerd, onder andere voor andere renners, toeschouwers of wedstrijdbegeleiding door een dergelijke actie of als een dergelijke actie een aanzienlijk voordeel oplevert ten opzichte van andere renners, zal de renner worden gesanctioneerd.

16. Art. 16 Exoneratiebeding Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken

De Tour de Lasalle, haar organisatoren en haar medewerkers, vrijwilligers, bestuursleden en officials, niet uitgesloten de officials van de KNWU, aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die aanvrager in verband met deelneming aan de wedstrijden lijdt, tenzij die schade te wijten is aan opzet of grove schuld zijdens de Tour de Lasalle. Aanvrager verklaard dat hij/zij de Tour de Lasalle, de KNWU, noch de hierboven genoemde personen of instanties, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door aanvrager in verband met deelneming aan de trainingen en/of wedstrijden geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

In gevallen waarin het KNWU-reglement niet voorziet, beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politieorganisatie over alle overige aangelegenheden. De organisatie van de "Stichting Tour de Lasalle" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard dan ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen.

Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten. De stichting "Tour de Lasalle" en het bestuur van deze stichting kunnen niet door de deelnemers en/of medewerkers aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of lichamelijk letsel opgelopen of veroorzaakt tijdens de Tour de Lasalle. De deelnemers nemen daarom op eigen verantwoordelijkheid en risico deel en sluiten elke aansprakelijkheid voor de organisatie, in welke vorm dan ook uit.

Schade veroorzaakt door motorrijtuigen is niet gedekt, hiervoor dient een motorrijtuigverzekering te zijn afgesloten.

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor door hen veroorzaakte en door hen opgelopen schade, daarom wordt van hen verwacht dat zij een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren hebben afgesloten.

Voor de wielrenners wordt via de K.N.W.U. een Wettelijke Aansprakelijkheid, Rechtsbijstand ook een Persoonlijke Ongevallenverzekering afgesloten. Deze W.A.-verzekering dekt alleen de schade als de aansprakelijkheid niet of onvoldoende is verzekerd op grond van enige andere polis. Van deze verzekering is uitgesloten de aansprakelijkheid van wielrenners ten opzichte van elkaar. De Persoonlijke Ongevallen verzekering geeft een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit.

De Stichting Tour de Lasalle heeft een bedrijfsaansprakelijkheid verzekering afgesloten t.b.v. de organisatie van een 4-daagse wielervedstrijd. Dokters, ziekenhuiskosten, e.d. vallen niet onder deze verzekering. Hiervoor zal men zich moeten beroepen op de eigen ziektekostenverzekering.

17. Art. 17 AVG Algemene Verordening Gegevensbescherming

LET OP! De organisatie laat foto- en filmmateriaal maken tijdens het evenement. Als u hier tegen bezwaar heeft dient u dit op voorhand schriftelijk kenbaar te maken onder vermelding van naam, rugnummer en teamnaam bij de organisatie.

Het feit dat men deelneemt aan de Tour de Lasalle, houdt in dat de deelnemers bekend zijn met de reglementen en daarvan alle artikelen hebben geaccepteerd.

1. Algemeen individueel Klassement Parse trui

Het Algemeen Individueel Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij ook rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen. In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zullen de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

2. Algemeen individueel Jongeren Klassement Roze trui

Het Algemeen Individueel Jongeren Klassement op tijd wordt samengesteld aan de hand van door de tijdwaarnemer(s) geregistreerde tijden van iedere renner in de etappes. Er wordt daarbij ook rekening gehouden met bonificaties en tijdstraffen.

In geval van gelijkheid van tijden in het Algemeen Individueel Klassement zullen de honderdsten van seconden die zijn geregistreerd tijdens de individuele tijdrit meegerekend in de totale tijd om de renners met een gelijke tijd te kunnen scheiden. Wanneer dit nog tot een gelijke stand leidt zal het plaatsingscijfer, dat door de betrokken renners behaald werd tijdens de tweede etappe de doorslag geven.

3. Algemeen Individueel Puntenklassement/ Groene trui

Het algemeen individueel puntenklassement wordt samengesteld aan de hand van het aantal punten dat per etappe (inclusief de tijdrit) wordt toegekend.

De punten zijn als volgt te verdienen: 1e plaats 15 punten, 2e plaats 14 punten, 3e plaats 13 punten enz. 15e plaats 1 punt.



Algemeen reglement Dames

In het geval de punten in het Algemeen Individueel Puntenklassement geen beslissing brengen zullen de volgende criteria worden gehanteerd om de renners te scheiden:

1. Het aantal etappeoverwinningen;
2. Het aantal overwinningen in de tussensprints die meetellen voor het puntenklassement;
3. De positie in het Algemeen Individueel klassement op tijd. [

4. **Leiderstruilen**

Om in aanmerking te komen voor de hierboven genoemde klassementen dient de gehele wedstrijd te worden uitgereden. Er zijn 3 klassementen, die elk zijn voorzien van een eigen leiderstrui. Deze leiderstruien zijn voorzien van een logo waarop de reclame van de sponsor is vermeld. Het dragen van deze leiderstruien tijdens de wedstrijd is VERPLICHT.





Technische informatie

Anti-Doping Controle	: Dopingautoriteit Nederland Postbus 5000, 2900 EA Capelle a/d IJssel/Nederland Tel. +31(0)10-2010150, info@dopingautoriteit.nl
Accreditaties	: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233
Rugnummers	: Afhalen wedstrijdsecretariaat Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233
Tourarts EHBO	: R.A.van Noort/M.H. de Witte/A. van der Kraats : Rode Kruis Nederland
Ziekenhuis	: Noord West ziekenhuisgroep locatie Den Helder Huisduinerweg 3 1782 GZ Den Helder Telefoon 0223 696 969
Politie Brandweer	: Alarmnummer 112 : Alarmnummer 112
Permanence	: De permanence is gevestigd in het atrium van Hotel Den Helder Marsdiepstraat 2 1784 AP Den Helder 0223 62233





de coöperatieve Rabobank
ROBERT JAN HAIR & BEAUTY
OH AH Schouten Plaza
aan de Kijk

TROMP
BAKKER GELUIDSTECHNIEK
OP=OP voordeeltshop
F.R.M. Tegelwerk
Hotel Den Helder
SF
Oleahof
van Slagaren

GROET AUTO
ROOP CYCLE-CENTER SPORTSWEARHOUSE
ISERO
HRTC DOK
Personal training & Boxing
VaagdPromotions

DUNSELMAN BAKKERS SINDS 1860
van Slagaren
DEN HELDER
Wameless.nl
Team Sport Services Den Helder
ECKKIES
den helder
TESO
conneXion
OLYMPIA geeft werk brekens
Fislerij





TOUR DE LASALLE 2026 programmaboekje

71



Met dank aan alle sponsors, belangstellenden, vrijwilligers en
wietersportliefhebbers. Tot volgend jaar!